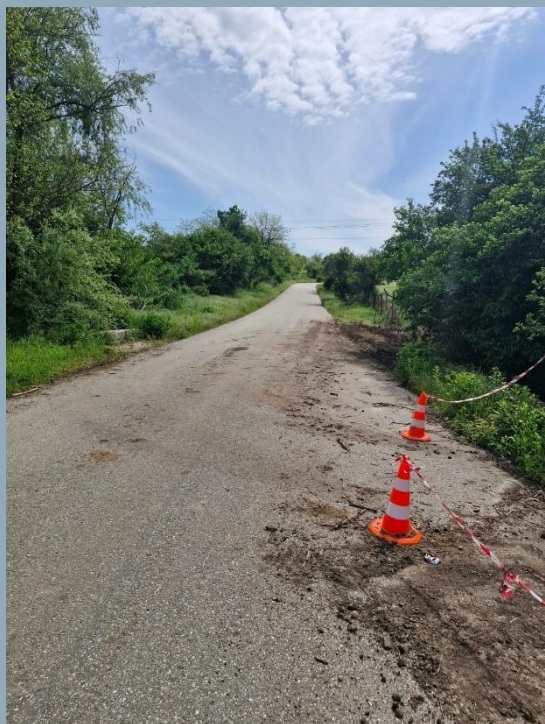


Elaborat: S.C. POD CONS S.R.L.
Ing. Constantin FLAMANZEANU

Beneficiar: COMUNA LELEASCA
JUDETUL OLT

EXPERTIZA TEHNICA

PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46
(INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN
PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

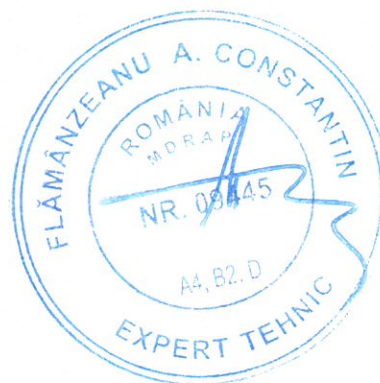


POD CONS CONSULTANȚĂ ȘI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J38/610/2007 Tel: 0741.234775 / Fax 0250.739663; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA Nr. D 09445 din 03.09.2014
Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

FOAIE DE SEMNATURI

EXPERT TEHNIC :

Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU
 Atestat Seria D Nr. 09445 din 03.09.2014



BENEFICIAR:

COMUNA LELEASCA, JUDETUL VALCEA
 CUI: 5139825;
 Strada Principala, nr. 2, Comuna Leleasca, Judetul Olt, 237240

COLECTIV DE ELABORARE:

S.C. POD CONS S.R.L.

Ing. Constantin FLAMANZEANU – Expert tehnic

Ing. Madalina FLAMANZEANU – desenat

Maria NEGRU – tehnoredactare



- 2026 -

POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J38/610/2007 Tel: 0741.234775 / Fax 0250.739663; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA_E Nr. D 09445 din 03.09.2014	
	<i>Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D</i>	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

BORDEROU

1. Foaie de semnături
2. Borderou
3. Raport de Expertiza Tehnica
4. Copie Xerox Certificat de atestare si Legitimatie seria VA_E Nr. 09445
5. Anexa 1: Documente
6. Anexa 2: Fotografii
7. Anexa 3: Verificarea structurii rutiere la actiunea fenomenului de inghet-dezghet
8. Anexa 4: Partea desenata



POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA_E Nr. 09445 din 03.09.2014
	Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

RAPORT DE EXPERTIZA TEHNICA

CAP.1. DATE GENERALE

Denumirea obiectului de investitie:

PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

Elaboratorul Expertizei Tehnice: S.C. POD CONS S.R.L. – ing. FLAMANZEANU C-TIN

Atestat seria VA_E nr. D 09445 din 03.09.2014

Beneficiar: U.A.T. COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

Amplasamentul lucrarii: Comuna Leleasca, judetul Olt



CAP.2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.1. Asezare geografica

Comuna Leleasca este situata in partea de nord-est a judetului Olt, la aproximativ 64 km de resedinta de judet, Mun. Slatina.

Comuna Leleasca este formata din urmatoarele sate: Afumati, Greeresti, Leleasca, Mierlicesti, Tonesti si Ursi.

Comuna Leleasca dispune de legaturi rutiere realizate prin drumuri judetene si comunale, principala cale de acces fiind DJ 703C. Aceste drumuri asigura conexiunea cu localitatile invecinate si cu municipiul Slatina, precum si accesul la reseaua nationala de transport prin DN 65 (E574).

POD CONS CONSOLIDARE SI PROTECTIE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA Nr. 09445 din 03.09.2014	
	Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

2.2. Situatia existenta (Anexa nr. 2 – Fotografii pag. 2÷11)

Obiectul prezentei expertize il reprezinta punerea in siguranta a drumului comunal DC 46 si a podetului de la intrare in satul Mierlicesti dinspre satul Ursi, in punctul Stoenescu, afectate de ploile torentiale din aprilie 2026.

DC 46 este administrat de Primaria Leleasca, judetul Olt si apartine domeniului public, conform Anexei nr. 1 la Hotararea nr. 34 din 28.10.2021, pct. 4. (*Anexa nr. 1*)

Urmare fenomenelor meteorologice (precipitatii excesive) de la inceputul lunii aprilie 2026, a fost afectata o protiune de drum comunal DC 46, pe o lungime de 8m in zona podetului si afueata aripa stanga aval a podetului (rasturnata).

In acest sens s-a intocmit Procesul verbal privind constatarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, in comuna Leleasca, in data de 04 aprilie 2026, PV nr. 18669 din 21.04.2026. (*Anexa nr. 1*)

In prezent, in zona respectiva a fost realizata semnalizarea de atentionare pentru restrictionarea circulatiei.

Drumul comunal DC 46 este la nivel de imbracaminte asfaltica, fiind afectat pe o lungime de aproximativ 8m (acostamentul drumului). (*Anexa nr. 2 – Fotografii pag. 2÷7*)

Eroziunea a determinat alunecarea locala a corpului drumului, ceea ce a condus la degradarea structurii rutiere, rasturnarea aripii podetului stanga aval si caderea pe verticala a corpului drumului (acostamentul) pe cca. 8m.

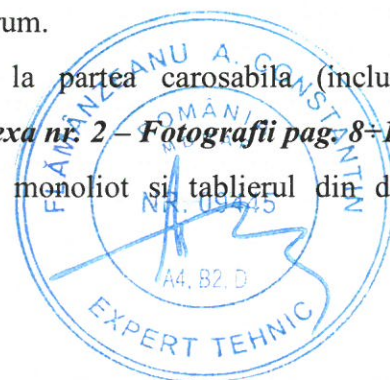
Apele pluviale cazute intr-o cantitate insemnata intr-un interval de timp scurt, datorita lipsei unui sant pe partea stanga a drumului, acestea curgand in lungul drumului pe partea carosabila, iar imediat cum au traversat podetul s-au descarcat pe rambleul drumului, erodand din corpul drumului, inclusiv fundatia aripii podetului, producand degradarea acestora.

In acest sector, drumul este in rambleu, iar diferenta de nivel intre partea carosabila si baza rambleului este de cca. 3.00m pe partea din aval a podetului de la drum.

Apa a antrenat terasamentul corpului drumului pana la partea carosabila (inclusiv acostamentul), pe cca. 8m, iar aripa podetului a fost rasturnata. (*Anexa nr. 2 – Fotografii pag. 8÷11*)

Podetul existent la drum - construit din culei turnate monoliot si tablierul din dale prefabricate, avand dimensiunile:

- L = 10.45m
- l = 2.30m
- he = 1.30m



 Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA_E Nr. 09445 din 03.09.2014	
	Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

Datorita lipsei lucrarilor de intretinere, a coborarii talvegului vaii in aval cu cca. 1.50m, intre culeile podetului apele au antrenat terenul dintre fundatii, coborand cota radierului cu cca. 40cm, dezvelind fundatiile podetului.

In vederea punerii in siguranta a drumului in acest punct si podetului s-a dispus intocmirea unei expertize tehnice de specialitate prin care sa se stabileasca solutia tehnica ce va sta la baza PT+detalii de executie.

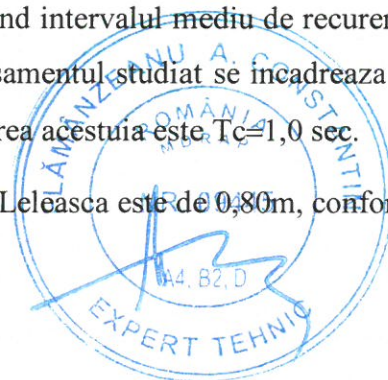
La baza intocmirii expertizei tehnice au stat:

1. Studiul topografic – intocmit de S.C. GEOMETRIA LINE S.R.L. – Rm. Valcea;
2. Studiul geotehnic – intocmit de catre S.C GEOCONSTRUCT S.R.L – Craiova;
3. Procesul verbal privind constatarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, in comuna Leleasca, in data de 04 aprilie 2026, PV nr. 18669 din 21.04.2026. (Anexa nr. 1)
4. Vizualizarea in teren;
5. Fotografii; (Anexa nr. 2)
6. Verificarea structurii rutiere la actiunea fenomenului de inghet dezghet; (Anexa nr. 3)
7. Analiza datelor tehnice furnizate de catre beneficiar;
8. Prevederile din “Instructiunile tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor moderne” Indicativ CD 155-2001.

2.3. Seismicitatea si adancimea de inghet

Conform normativului P100/2013 privind zonarea teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului de proiectare pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR=100 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani, amplasamentul studiat se incadreaza in zona cu $ag=0,25$ g. Din punct de vedere al perioadelor de colt, valoarea acestuia este $T_c=1,0$ sec.

Adancimea de inghet in terenul natural pentru zona studiata, Leleasca este de 0,80m, conform STAS 6054/77.



POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA _E Nr. 09445 din 03.09.2014	
	Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

2.4. Studiul geotehnic

Studiul geotehnic a fost intocmit de catre SC GEOCONSTRUCT SRL – Craiova.

In urma cercetarilor de teren, a analizelor de laborator si birou efectuate, se desprind concluziile:

- Amplasamentul studiat este depresionar rezultat in urma erodarii taluzului drumului si subminarii culeii podului, datorita concentrarilor de ape la precipitatiile abundente din ultima perioada;
- stratul de pamant prospectat de la suprafata (0 - 8m), este constituit din:
 - Nisipuri mijlocii, slab prafoase cafenii la galbui afinate la indesare medie, elemente de pietris, cu compresibilitate mare, foarte umede, in primii 2.5m, terenuri slabe din punct de vedere al portantei ;
 - Nisipuri fine la mijlocii, prafoase la slab argiloase, cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresibilitate mare la medie de la 2.5 la 5.5m, teren slab la mediu de fundare din punct de vedere al portantei;
 - Argile prafoase la argile cenusii la vinetii, plastic consistente la vartoase, cu compresibilitate medie, foarte umede de la 5.5 m in jos la 8m, terenuri medii la bune din punct de vedere al portantei.

Forajele geotehnice realizate au interceptat orizontul acvifer la adancimea de 3.5m si nivelul freatic s a stabilizat la adancimea de 3.2m .

La precipitatii abundente exista riscul aparitiei de baltiri scurgeri de suprafata cu producerea de eroziuni si antrenari de pamant si ridicarii nivelului freatic in apropierea nivelului terenului mai ales in zonele depresionare sau mai joase, langa vai.

CAP.3. MASURI SI SOLUTII DE PROIECTARE

Se propun 2 variante.

VARIANTA I – ZID DE PROTECTIE MALURI SI ALBIE CU GABIOANE (Anexa nr. 4 – plansele 01 si 02)

A. Lucrari pregatitoare

Pentru realizarea lucrarilor propuse, in prima faza, pe terenul studiat se va executa semnalizarea rutiera a lucrarilor.



POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA _E Nr. 09445 din 03.09.2014	
	Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

B. Refacere parte carosabila (Anexa nr. 3 – Verificarea structurii rutiere la actiunea fenomenului de inghet-dezghet; Anexa nr. 4 – plansa 01)

Se va reface structura rutiera pe l=2.00m, L=10.00m in zona afectata (aval podet).

- 10 cm (4cm+6cm) strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2023 ;
- 20 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 , STAS 6400/1984;
- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008, STAS 6400/1984.

C. Refacere umplutura corp drum si acostamentul

D. Scurgerea apelor (Anexa nr. 4 – plansa 01)

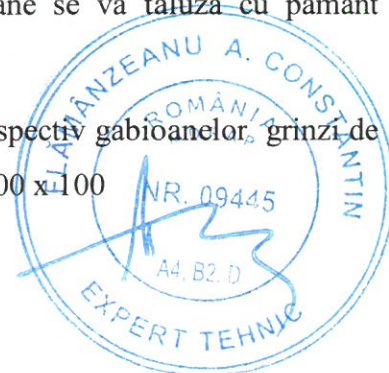
- Se va executa un sant betonat (beton C30/37) in zona podetului pe L=40m.
- Se va monta o teava corugata ø600, L=1.00m pentru evacuare apa din sant in vale torent
- Amenajare podet tubular acces la proprietate ø600, L=5.00m
- Podet existent :
 - o Reparatii fete vazute timpane – tencuieli cu mortare si vopsea impermeabilizare beton
 - o Reparatii fundatii culee Mierlicesti
 - o Pereare albie podet din beton C30/37 (20cm), pe un strat de 10cm de balast

E. Lucrari de consolidare (Anexa nr. 4 – plansele 01 si 02)

- ❖ Protectie maluri si albie aval podet L=15m, cu gabioane si saltele din gabiane.
- ❖ Zidurile de gabioane vor fi protejate cu beton C30/37 de 10cm grosime.
- ❖ In spatele gabioanelor se vor realiza umpluturi compactate cu material necoeziv sau granular (balast). Intre umplutura si gabioane se va monta un strat de geotextil 200gr/mp.
- ❖ Suprafata compactata din spatele lucrarilor de gabioane se va taluza cu pamant vegetal inierbat si se vor planta salcami.
- ❖ In amonte si in aval se vor executa la limita pereului, respectiv gabioanelor, grinzi de capat (5.00m x 0.50m x 1.00m) din beton C30/37, armat cu plasa Ø 8 100 x 100

F. Siguranta circulatiei

- Se va monta parapet de siguranta (stanga-dreapta podet) L=2x12.00ml



POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA _E Nr. 09445 din 03.09.2014 Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026
---	--

VARIANTA A II-A – ZID DE PROTECTIE MALURI SI ALBIE CU UN CANAL DIN BETON

ARMAT

A. Lucrari pregatitoare

Pentru realizarea lucrarilor propuse, in prima faza, pe terenul studiat se va executa semnalizarea rutiera a lucrarilor.

B. Refacere parte carosabila

Se va reface structura rutiera pe l=2.00m, L=10.00m in zona afectata (aval podet).

- 10 cm (4cm+6cm) strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2023 ;
- 20 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008 , STAS 6400/1984;
- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008, STAS 6400/1984.

Structura rutiera rezista la actiunea fenomenului de inghet-dezghet. (*Anexa nr. 3*)

C. Refacere umplutura corp drum si acostamentul

D. Scurgerea apelor

- Se va executa un sant betonat (beton C30/37) in zona podetului pe L=40m.
- Se va monta o teava corugata ø600, L=1.00m pentru evacuare apa din sant in vale torent
- Amenajare podet tubular acces la proprietate ø600, L=5.00m
- Podet existent :
 - o Reparatii fete vazute timpene – tencuieli cu mortare si vopsea impermeabilizare beton
 - o Reparatii fundatii culee Mierlicesti;
 - o Pereare albie podet din beton C30/37 (20cm), pe un strat de 10cm de balast

E. Lucrari de consolidare

❖ Protectie maluri si albie aval podet L=15m, cu un canal din beton armat C30/37, armat cu STM ø8 100x100

❖ Suprafata compactata din spatele canalului se va taluza cu pamant vegetal inierbat si se vor planta salcami.

❖ In amonte si in aval se vor executa la limita pereului grinzi de capat (5.00m x 0.50m x 1.00m) din beton C30/37, armat cu plasa Ø 8 100 x 100



POD CONS CONSULTANTA SI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA Nr. 09445 din 03.09.2014 Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026
---	---

F. Siguranta circulatiei

- Se va monta parapet de siguranta (stanga-dreapta podet) L=2x12.00ml

CAP.4. RECOMANDARI

Expertul recomanda a se executa varianta I, deoarece:

- Apararea de mal a drumului se face cu o lucrare elastica, care in timp, datorita unor posibile afueri locale, se poate deforma, dar ramane functionala;
- Este mai ieftina decat in varianta a II-a;
- Nu necesita forta de munca cu o calificare superioara fata de solutia din varianta a II-a unde trebuie muncitori calificati pentru cofraje, confectionare armatura, turnare beton.
- Se poate executa si pe vreme mai putin favorabila (ploaie);
- Se poate da in functiune imediat dupa decofrarea protectiei gabioanelor cu beton;
- Se poate executa in orice perioada a anului cand temperaturile sunt pozitive.

CAP.5. NORME CE AU STAT LA BAZA INTOCMIRII EXPERTIZEI

DOCUMENTE DE REFERINTA

OG 43/1997 – Privind regimul drumurilor

STAS-10144/2 – 91 – Strazi-trotuare-alei-de-pietoni-si-piste-de-ciclisti; Prescriptii de proiectare

Legea 413/2002 – pentru modificarea si completarea OG 43/1997

Ordinul 49/1998 – Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane

STAS 863-85 – Elemente geometrice ale traseelor

STAS 10144/3-91 – Strazi. Elemente geometrice ale strazilor

STAS 10144/1-80 – Strazi. Profiluri transversale

AND 605/2016 modif 2023 – Mixturi asfaltice executate la cald

NE 012/2022 – Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat

SR EN 13242+A1/2008 – agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pt utilizare in inginerie civilă și în construcții de drumuri

STAS 6400-84 – Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate.



POD CONS CONSULTANȚĂ ȘI PROIECTARE Jud. Valcea, Rm. Valcea, str. Carol I, nr.22, ap.3 Cod fiscal: RO 22012600; Nr. Reg. Com - J2007000610381 Tel: 0741.234775 ; e-mail: podcons@yahoo.com	Expert Tehnic ing. C-tin FLAMANZEANU Tehnic Atestat Seria VA_E Nr. 09445 din 03.09.2014	
	<i>Expertiza tehnica - cerintele A4, B2, D</i>	EXPERTIZA TEHNICA NR. 428/2026

STAS 2900-89 – Latimea drumurilor.

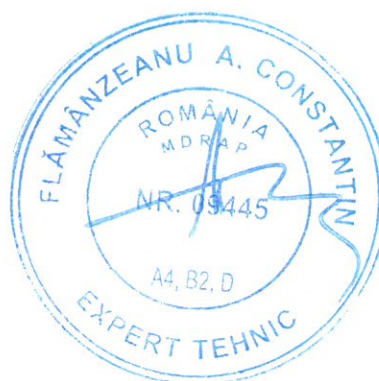
CAP. 6. RECOMANDARI GENERALE

Expertiza Tehnica este valabila **1 an** daca nu se produce nici unul din urmatoarele evenimente:

- aparitia unor degradari accidentale;
- cutremur cu gradul de intensitate mai mare de 6 pe scara MSK;
- viituri care afecteaza podetele, santurile, partea carosabila a drumului;
- alunecari de teren, cedari de structura rutiera;
- defecte suplimentare ale drumurilor fata de cele din prezenta expertiza tehnica datorate lipsei lucrarilor de intretinere;
- deteriorarea structurii rutiere si a corpului drumului datorata traficului si a factorilor externi (ploaie, vant etc).

EXPERT TEHNIC,

Ing. Constantin FLAMANZEANU





MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții, urmare cererii nr. 19911 / 20.03.2014 și a documentelor din dosarul nr. 1435, în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2, consemnate în Procesul verbal nr. 13 / D.G.T.S.R. / 02.07.2014 se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării:

03.09.2014

Seria D Nr. 09445

D-na / Dl. FLĂMÂNZEANU A. CONSTANTIN

Cod numeric personal: 1520717384191

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea RÂMNICU VILCEA
str. CALEA LUI TRAIAN, nr. 145, bl. D4, sc. D,
et. ..., ap. 4, județul / sectorul VILCEA

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: EXPERT TEHNIC

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCTII DRUMURI (A4, B2, D)

ÎN SPECIALITATEA: -

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE:
REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4)
SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2)
IGIENĂ, SANĂTATE ȘI MEDIU (D)

VICEPRIM MINISTRU
MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE



MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. **FLĂMÂNZEANU A. CONSTANTIN**

Cod numeric personal: 1520717384191

Profesia: INGINER

**ATESTAT
EXPERT TEHNIC**

În domeniile: Construcții drumuri (A4, B2, D)
Pentru cerințele esențiale: Rezistență mecanică și
stabilitate (A4); Siguranță în exploatare (B2); Igienă,
sănătate și mediu (D)

Data emiterii: 03.09.2014



Valabilă de la:
20.08.2024

Până la:
20.08.2029

Director,
Anca GINAYAN
Șef serviciu,
Carmen ILIESCU



Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic/verificator de proiecte

Seria VA_E Nr. D 09445 / 03.09.2014

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

LEGITIMAȚIE

Seria VA_E Nr. D 09445 / 03.09.2014

ANEXA 1

DOCUMENTE

PROCES VERBAL
PRIVIND CONSTATAREA PAGUBELOR PRODUSE ÎN URMA
FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE, ÎN COMUNA
LELEASCA, DIN DATA DE 04 APRILE 2026

Comisia numită prin Ordinul Prefectului nr. 61 din 25.02.2026, formată din:

- Instituția Prefectului – Județul Olt – Rădoi Theodor
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență Olt - Apostu Radu Ionuț
- Consiliul Județean Olt – Tânțu Teodor
- Inspectoratul Județean ă Construcții Olt – Ciciu George

ne-am deplasat în data 21.04.2026, în comuna Leleasca, județul Olt, în prezența domnului viceprimar Selescu Vasiliică, unde am constatat că în urma fenomenelor meteorologice (precipitații excesive) produse pe raza localității în data de 4 aprilie 2026 a fost afectată o porțiune de drum comunal DC 46 pe o lungime de 8 metri în zona podețului (intrare în satul Mierlicești dinspre satul Urși).

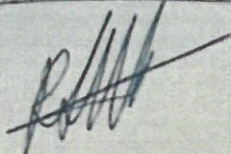
S-a constatat existența unei zone surpate sub asfalt ce pune în pericol circulația rutieră din zonă. În zona respectivă a fost realizată semnalizarea de atenționare.

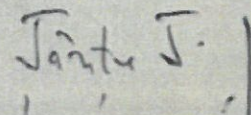
Prezentul proces verbal a fost încheiat în 5 exemplare.

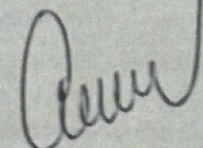
Membrii comisiei:

Viceprimar comuna Leleasca

- Rădoi Theodor 

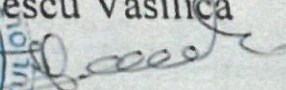
- Apostu Radu Ionuț 

- Tânțu Teodor 

- Ciciu George 



Selescu Vasiliică



**ANEXA nr. 1 la Hotarirea nr. 34
din data de 28.10.2021**

BUNURI CARE ALCATUIESC DOMENIUL PUBLIC

Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobinderii Sau dupa caz al darilor in folosinta	Valoare de Inventar	Situatia juridica Actuala/Denumire act de proprietate sau alte acte doveditoare	Obs.
1	1.3.7.2.	Drum comunal 47	Drum comunal 47- pietruit Lungime 974 m ; latime 7 m Str. Tonesti Limite - D.N. 67 B – Hotar Simburesti	1998	409.500	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	Se identifica si ca De 90
2	1.3.7.2.	Drum comunal 49	Drum comunal 49 – pietruit Lungime – 4000m;latime - 7 m Drum de legatura intre satul Greeresti si Mierlicesti	1998	728.000	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
3	1.3.7.2.	Drum comunal 49	Drum comunal 49 din care ; Pietruit – 1000 m ;latime – 7 m Str. Mierlicesti – Mitrescu Andrei- Ferma Spataru ; Asfaltat – 3000 m ; latime – 7 m ; Str. Mierlicesti – Ferma Spataru – Cotiga Florinel	1998	176.800	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	

4	1.3.7.2.	Drum comunal 46	Drum comunal de pamint "Optasani - Ursi" Lungime 5000 m ; latime - 7 m 72101	1998	532.000	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
5		Statii de autobuz	Confectionate din plastic Dimensiuni Lungime 3 m , latime 1,5 m - Nr. 6 buc	2007	9.000	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
6	1.3.7.1.	Strada Parosi DC 162	Limite ; Dochinoiu Tudor-Constantin Nicolae , Bloc de locuinte Satul LELEASCA Drum pietruit Lungime 5 km Latime - 8 m		726.400	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
7	1.3.7.1.	Strada Cimpului	Limite ; Dicu Tudor- Bobicioiu Gheorghe , SATUL LELEASCA ; drum pamint , Lungime - 2,5 km ; latime - 6 m		80.400	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
8	1.3.7.1.	Strada Arcului	Limite ; Smarandoiu Ion - Militaru Marin , SATUL LELEASCA Drum de pamint ; Lungime - 0,320 km , latime 4 m		53.600	Domeniul public al comunei Leleasca Conform Hotaririi Consiliului local nr. 22 din 29.09.2016	
9	1.3.7.1.	Strada Postei	Limite ; DJ 703 D Georgescu Floarea SATUL LELEASCA Drum pietruit		72.800	Domeniul public al comunei Leleasca	

ANEXA 2

FOTOGRAFII





















ANEXA 3

VERIFICAREA STRUCTURII RUTIERE LA ACTIUNEA **FENOMENULUI DE INGHET-DEZGHET**

VERIFICAREA DE INGHET – DEZGHET A STRUCTURII RUTIERE

Modul de calcul a adancimii de inghet – dezghet si verificarea complexului rutier la inghet – dezghet sunt prezentate in STAS 1709/1-90, 1709/2-90, 1709/3-90.

In cele ce urmeaza se prezinta modul de calcul al adancimii de inghet si verificarea complexului ruier pe baza unor relatii, tabele si diagrame extrase din normativele amintite mai sus.

In primul rand, se vor defini cateva notiuni care intervin in calcul si anume:

- Adancimea de inghet in complexul rutier Z_{cr} reprezinta nivelul cel mai coborat de la suprafata drumului la care apa interstitiala se transforma in gheata in timpul iernii.
- Indicile de inghet reprezinta diferenta dintre maximum si minimum curbei temperaturilor medii zilnice ale aerului cumulate pe toata durata iernii, prin insumare algebrica a temperaturilor si se exprima in $^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$.
- Grosimea echivalenta a structurii rutiere reprezinta grosimea stratului de pamant cu aceeasi capacitate de transmitere a caldurii cu a straturilor componente ale sistemului rutier si se exprima in cm.

Adancimea de inghet a complexului rutier Z_{cr} , se considera egala cu adancimea de inghet a pamantului de fundatie Z , in conditii de porozitate si umiditate specifice acestuia, la care se adauga un spor al adancimii de inghet ΔZ si se calculeaza cu relatia:

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z \quad [\text{cm}]$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \quad [\text{cm}]$$

Unde: $H_{SR} = h_1 + h_2 + h_3 + h_4 + h_5 \rightarrow$ grosimea structurii rutiere alcatuita din straturi de materiale rezistente la inghet in cm;

$$H_e = \sum_{i=1}^n (h_i + C_{ti}) \quad [\text{cm}]$$

- H_e este grosimea echivalenta de calcul la inghet a structurii rutiere in cm;
- h_i este grosimea structurii rutiere luata in calcul;
- C_{ti} este coeficient de echivalare a capacitatii de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul;
- n este numarul de straturi din materialele rezistente la inghet – dezghet.

Adancimea de inghet a pamantului de fundatie se stabileste pe baza curbelor din STAS, in functie de indicele de inghet I a carui caluare se determina in functie de tipul sistemului rutier si de clasa de trafic, pe baza izoliniilor din hartile de zonare din figurile 3, 4 si 5, astfel:

- valoarea maxima a indicelui de inghet intr-o perioada de 30 de ani $I_{\max}^{30}$, la drumurile cu sisteme rutiere rigide, indiferent de clasa de trafic;

➤ media aritmetica a valorilor indicelui de inghet din cele mai aspre 3 ierni dintr-o perioada de 30 de ani $I_{med}^{3/30}$, la drumurile cu sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic mediu, usor si greu;

➤ media aritmetica a valorilor indicelui de inghet din cele mai aspre 5 ierni dintr-o perioada de 30 de ani $I_{med}^{5/30}$, la drumurile cu sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic mediu, usor si foarte usor;

Numarul curbei din figura 1, din care rezulta adancimea de inghe in pamant, se alege din tabel in functie de tipul climatic, tipul pamantului de fundatie si de conditiile hidrologice ale complexului rutier, conform STAS 1709/2-90.

Se determina gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

$$K = \frac{He}{Z_{cr}}$$

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet – dezghet daca gradul de asigurare in complexul rutier K are cel putin valoarea din tabel, in functie de tipul climatic, tipul sistemului rutier, tipul de pamant si gradul de sensibilitate la inghet al acestuia, adica daca este indeplinita conditia:

$$K = \frac{He}{Z_{cr}} > K_{adm}$$

Verificarea conditiei de asigurare:

$$K \geq K_{adm}$$

In cazul in care nu este indeplinita conditia, este necesara adoptarea de masuri pentru prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet.

Gradul de asigurare la patrunderea inghetului, K

Nr. Crt	Gradul de sensibilitate la inghet a pamantului	Tipul pamantului	Tipul climatic	Tipul sistemului rutier				
				Nerigid				Rigid
				Cu straturi bituminoase cu grosime totala < 15 cm fara straturi stabilizate cu lianti	Cu straturi bituminoase cu grosime totala > 15 cm fara straturi stabilizate cu lianti	Cu straturi stabilizate cu lianti hidraulici	Cu straturi stabilizate cu lianti puzzolanici	Cu strat de beton de ciment
				Gradul de asigurare la patrunderea inghetului, K				
1.	Sensibile	P ₂ , P ₃	I, II, III	0,40	0,45	0,35 * 0,40 **	0,45 * 0,50 **	0,25
2.	Foarte sensibile	P ₃	I, II, III	0,45	0,50	0,40 * 0,45 **	0,50 * 0,55 **	0,30
		P ₄	I	0,45				
			II	0,55				
			III	0,40				
		P ₅	I	0,50				
			II	0,55				
			III	0,45				

* La executia drumurilor noi sau la modernizarea celor existente

** La intretinerea drumurilor existente

Calcul adancime de inghet Z

Conform studiu geotehnic $\rightarrow Z=80\text{cm}$

Structura rutiera propusa

- 10 cm Strat de uzura Beton asfaltic BAPC 16
- 20 cm Strat de fundatie din piatra sparta
- 30 cm Strat de fundatie din balast

$$H_{SR} = 10\text{cm} + 20\text{cm} + 30\text{cm}$$

$$H_{SR} = 60\text{cm}$$

$$H_e = (10\text{cm} \times 0.50) + (20\text{cm} \times 0.75) + (30\text{cm} \times 0.90)$$

$$H_e = 47\text{cm}$$

$$Z = 80\text{cm}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e$$

$$\Delta Z = 60\text{cm} - 47\text{cm} = 13\text{cm}$$

$$Z_{cr} = Z + \Delta Z$$

$$Z_{cr} = 80\text{cm} + 13\text{cm} = 93\text{cm}$$

$$K_{ef} = H_e / Z_{cr}$$

$$K_{ef} = 47/93 = 0.51$$

$$- K_{adm} = 0.45$$

$$0.51 > 0.45 \rightarrow K_{ef} \geq K_{adm}$$

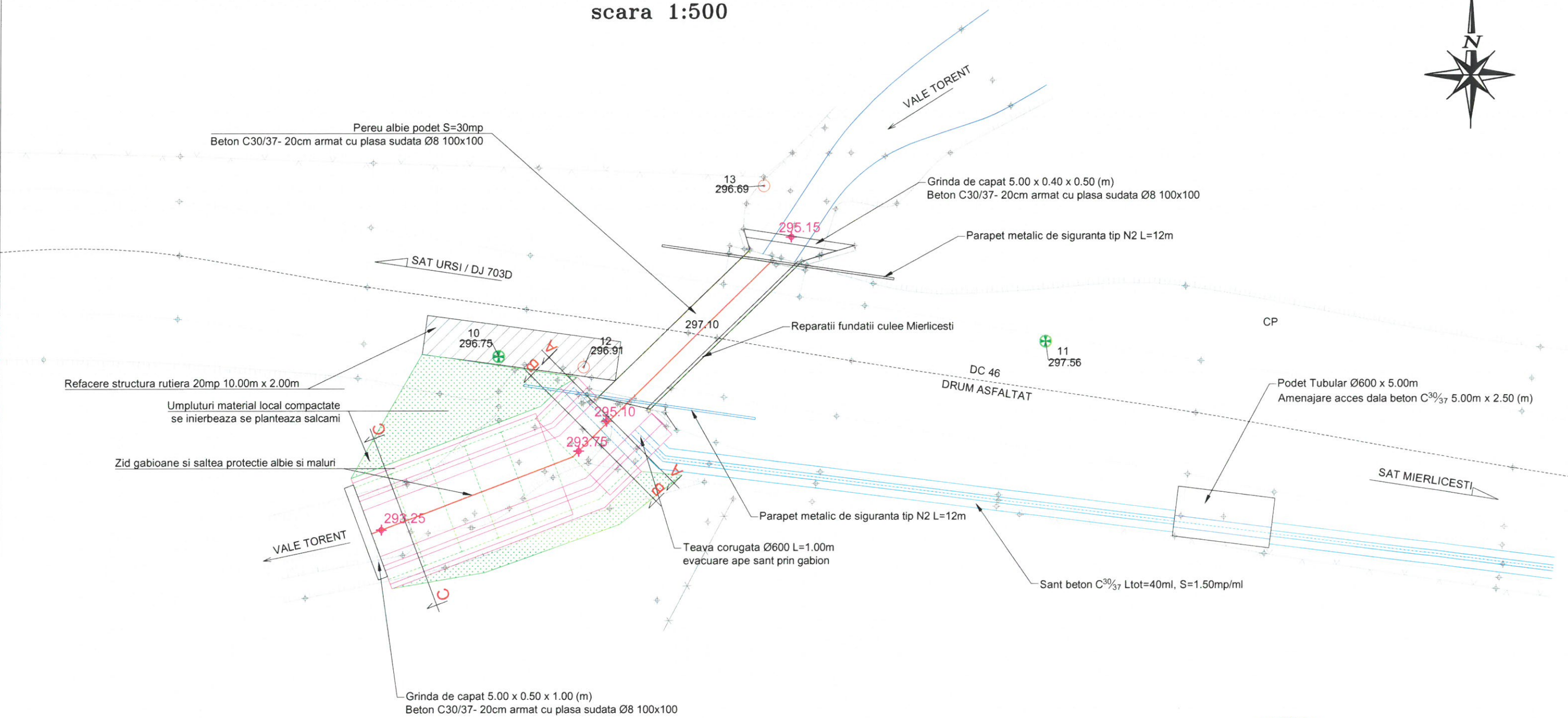
Concluzie

STRUCTURA RUTIERA A DRUMULUI REZISTA LA INGHET-DEZGHET.

ANEXA 4

PARTEA DESENATA

PLAN DE SITUATIE
scara 1:500



FLAMANZEANU A. CONSTANTIN
ROMANIA
MORAPA
NR. 09445
A4, B2, D
EXPERT TEHNIC
ing. Constantin FLAMANZEANU

DOMENIU DE VERIFICARE: A4, B2, D
CATEGORIA DE IMPORTANTA: C

SCARA 1:50



Plansa nr. 02