

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA LUCRARII: **„PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT”**

FAZA DE PROIECTARE: **PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE**

PROIECTANT: **S.C. CONS DRUM S.R.L.**

CUI: RO 15329967;

RC: J 38/249/2003;

Adresa: STR. Carol I, nr. 22, ap. 3

Tel : 0741234775 ; e-mail: consdrumsrl@yahoo.com

Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea;

BENEFICIAR: **U.A.T. COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT**

LISTA DE SEMNATURI

ȘEF PROIECT/MANAGER: Ing. Flaminzeanu Sorin

PROIECTANT: Ing. Flaminzeanu Sorin

TEHNOREDACTAT: Ing. Andrei Florin

DESENAT: Ing. Din Laura Maria

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

-Notă

*1) Conținutul proiectului tehnic de execuție se adaptează de către operatorii economici care prestează în condițiile legii servicii de proiectare în domeniu, în conformitate cu specificul investiției.

A. PĂRȚI SCRISE SECȚIUNEA I:

Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

1.2. Amplasamentul

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

1.4. Ordonatorul principal de credite

1.5. Investitorul

1.6. Beneficiarul investiției

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/ documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1 Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

b) topografia;

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

d) geologia, seismicitatea;

e) devierile și protejările de utilități afectate;

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;

g) căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;

h) căile de acces provizorii;

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

2.2 Soluția tehnică cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- b) varianta constructivă de realizare a investiției;
- c) trasarea lucrărilor;
- d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;
- e) organizarea de șantier.

SECȚIUNEA II: Memorii tehnice pe specialități

- Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții

1. Situația existentă
2. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

-Procesul verbal privind constatarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Leleasca, în data de 04 aprilie 2026, PV nr. 18669 din 21.04.2026.

-Program de control pe faze determinante – privind asigurarea calitatii lucrărilor executate pe șantier

-Program pentru asigurarea urmăririi curente a comportării în timp a lucrării. Instrucțiuni de urmărire curentă

-Plan de securitate și sănătate

SECȚIUNEA III: Breviare de calcul

SECȚIUNEA IV: Caiete de sarcini

SECȚIUNEA V: LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

- a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
- c) listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
- d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);

SECȚIUNEA VI: Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

CAPITOLUL II: B. PĂRȚI DESENATE

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație
- Secțiuni transversale
- secțiune longitudinală
- Detalii (detaliu refacere structură rutieră, detaliu podet acces proprietate, detaliu sant betonat)
- Detalii zid de sprijin gabioane

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Memoriu tehnic general

A. PĂRȚI SCRISE SECȚIUNEA I:

Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT”

1.1. Amplasamentul (judet, localitate, strada, nr.): Judetul Olt, Comuna Leleasca - podet si drum comunal DC46 (intrare in satul Mierlicesti dinspre satul Ursii) in punctul Stoenescu

1.2. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții – nu este cazul

1.3. Ordonatorul principal de credite – COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

1.4. Investitorul – COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

1.5. Beneficiarul investiției – COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

PROIECTANT : S.C. CONS DRUM S.R.L.

CUI: RO 15329967;
RC: J 38/249/2003;
Adresa: STR. CAROL I, nr. 22, ap.3
Tel : 0741234775 ; e-mail: consdrumsrl@yahoo.com
Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea;

1. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții – Expertiza tehnica

Solutia 1 – Zid de protectie maluri si albie gabioane – conform Expertiza tehnica nr. 428/iunie 2026 intocmita de S.C. POD CONS S.R.L.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

2.1 Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul comunal DC 46 este administrat de Comuna Leleasca prin Consiliul Local și face parte din domeniul public al comunei, conform inventarului bunurilor aparținând domeniului public aprobat prin hotărârile autorității administrației publice locale

Suprafata terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile anexe este de aproximativ **S = 380,00 mp**

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Suprafața ocupată cu lucrările proiectate nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Regimul juridic

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

- Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Regimul juridic

DC 46 este administrat de Primaria Leleasca, judetul Olt si apartine domeniului public, conform Anexei nr. 1 la Hotararea nr. 34 din 28.10.2021, pct. 4.

Categoria de folosinta: Cai de comunicatii rutiere

Reglementari PUG – Zona pentru cai de comunicatie rutiera, amenajari aferente

Regimul economic

Folosinta actuala: Drum

Destinatia zonei conform RLU: zona Cai de comunicatie

Prevederi specifice ca urmare a unor hotarari ale administratiei publice locale: nu este cazul

Destinatia constructiei existente

Drumul comunal studiat in prezenta documentatie este drum public si are destinatia de cale de circulatie auto si pietonala.

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

- Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz

Nu este cazul

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- **informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Nu este cazul.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

Nu sunt cunoscute monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata.

Nu exista zone protejate sau de protectie pe amplasament sau in zona imediat invecinata.

- **Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz**

Nu este cazul

- **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

Lucrările se vor executa pe actualul amplasament, drumul si podetul aflandu-se in proprietatea publica a comunei Leleasca.

În zona lucrarilor nu sunt construcții care să fie puse în pericol.

În cazul în care lucrările propuse vor afecta și alte suprafețe de teren, se vor identifica proprietarii și se va prezenta culoarul propus, terenul afectat de lucrări, necesar pentru a fi executate lucrările în amplasament.

- **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

La proiectarea lucrărilor s-a tinut seama de reglementările urbanistice aplicabile în zona respectivă, respectiv, Planului Urbanistic General al Comunei Leleasca, județul Olt.

- **relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Amplasamentul lucrărilor este situat pe drumul comunal DC 46, la intrarea în satul Mierlicești dinspre satul Urși, în punctul „Stoenescu”, pe teritoriul administrativ al comunei Leleasca, județul Olt.

Zona analizată este caracterizată prin funcțiuni specifice mediului rural, reprezentate de căi de comunicație, terenuri agricole, spații verzi și proprietăți private aferente gospodăriilor din localitățile învecinate. Obiectivul se află pe traseul unei căi de circulație existente, care asigură legătura rutieră între satele Mierlicești și Urși, precum și accesul locuitorilor la terenurile agricole din zonă.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URȘI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Accesul la amplasament se realizează direct din drumul comunal DC 46, aflat în exploatare. Pe durata execuției lucrărilor, accesul utilajelor și al personalului de șantier se va realiza pe traseul drumului existent, fără a fi necesară amenajarea unor căi de acces permanente suplimentare. În situația în care condițiile din teren o vor impune, pot fi amenajate temporar platforme și accese tehnologice provizorii în zona de lucru, cu readucerea terenului la starea inițială după finalizarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se urmărește asigurarea condițiilor de siguranță și continuitate a circulației pe DC 46, menținerea accesului către gospodăriile și terenurile din zonă, precum și protejarea infrastructurii rutiere împotriva degradărilor generate de acțiunea apelor și a fenomenelor de eroziune. Relațiile funcționale cu zonele învecinate se mențin neschimbate, intervenția având caracter de reabilitare și punere în siguranță a infrastructurii existente.

b) topografia

Amplasamentul obiectivului „Punere în siguranță podeț și drum comunal DC 46 (intrare în satul Mierlicești dinspre satul Urși), în punctul Stoenescu, comuna Leleasca, județul Olt” este situat într-o zonă cu relief specific dealurilor joase din partea de nord a județului Olt.

Terenul prezintă o configurație variată, cu pante moderate și diferențe de nivel specifice zonelor traversate de văi și cursuri de apă cu caracter temporar sau permanent. Sectorul analizat este amplasat în zona unui podeț existent, unde configurația terenului este influențată de albia cursului de apă și de terasamentul drumului comunal DC 46.

Drumul comunal urmărește în general forma naturală a reliefului, iar în zona amplasamentului se observă taluzuri și ramblee specifice lucrărilor de infrastructură rutieră. Condițiile topografice existente au favorizat apariția unor procese de eroziune și degradare locală a infrastructurii, fapt ce impune realizarea lucrărilor de punere în siguranță.

Ridicarea topografică efectuată pentru elaborarea documentației a evidențiat elementele caracteristice ale terenului, respectiv cotele existente, limitele amplasamentului, traseul drumului comunal, poziția podețului, albia cursului de apă și elementele de infrastructură din vecinătate. Aceste date au stat la baza stabilirii soluțiilor tehnice propuse pentru asigurarea stabilității și siguranței obiectivului.

Ridicarea topografică efectuată pentru elaborarea documentației a evidențiat elementele caracteristice ale terenului, respectiv cotele existente, limitele amplasamentului, traseul drumului comunal, poziția podețului, albia cursului de apă și elementele de infrastructură din vecinătate. Aceste

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URȘI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

date au stat la baza stabilirii soluțiilor tehnice propuse pentru asigurarea stabilității și siguranței obiectivului.

Lucrările proiectate se adaptează configurației actuale a terenului, fără modificări semnificative ale reliefului natural, intervențiile fiind limitate la zona afectată și la suprafețele strict necesare pentru realizarea investiției.

c) Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Amplasamentul obiectivului „Punere în siguranță podet și drum comunal DC 46 (intrare în satul Mierlicești dinspre satul Urși), în punctul Stoenescu, comuna Leleasca, județul Olt” se încadrează în zona cu climat temperat-continental, caracteristică sudului României.

Climatul este influențat de circulația maselor de aer continentale și de particularitățile reliefului local, fiind caracterizat prin veri calde și relativ secetoase, precum și prin ierni reci, cu episoade de îngheț și ninsori. Temperatura medie anuală este de aproximativ 10–11°C, iar cantitatea medie anuală de precipitații se situează în general între 500 și 700 mm.

În zona amplasamentului pot apărea fenomene meteorologice specifice, precum ploi torențiale de scurtă durată, furtuni însoțite de intensificări ale vântului, căderi abundente de zăpadă, perioade de îngheț-dezghet și episoade de caniculă în sezonul cald. De asemenea, precipitațiile intense pot conduce la creșterea debitelor cursurilor de apă locale și la apariția fenomenelor de eroziune a malurilor și a infrastructurii rutiere adiacente.

Din punct de vedere geomorfologic și hidrologic, amplasamentul poate fi afectat de scurgeri de suprafață și de acțiunea apelor asupra terasamentelor și lucrărilor de artă existente, aspecte care au contribuit la necesitatea realizării lucrărilor de punere în siguranță a podetului și a drumului comunal.

La proiectarea lucrărilor s-a ținut seama de acțiunea factorilor climatici și a fenomenelor naturale specifice zonei, astfel încât soluțiile tehnice adoptate să asigure stabilitatea construcțiilor, evacuarea corespunzătoare a apelor și exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii rutiere pe întreaga durată de funcționare.

d) geologia, seismicitatea

Amplasamentul obiectivului „Punere în siguranță podet și drum comunal DC 46 (intrare în satul Mierlicești dinspre satul Urși), în punctul Stoenescu, comuna Leleasca, județul Olt” este situat într-o zonă caracterizată prin formațiuni sedimentare specifice Platformei Moesice și piemonturilor din nordul județului Olt.

Din punct de vedere geologic, terenul este alcătuit predominant din depozite cuaternare reprezentate prin argile, argile prăfoase, nisipuri, pietrișuri și depozite aluvionare dezvoltate în lungul

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

văilor locale. În zona podețului și a albiei cursului de apă pot fi întâlnite depozite recente de natură aluvionară, cu grosimi variabile, rezultate din procesele de transport și acumulare a materialului sedimentar.

Condițiile geotehnice locale pot favoriza apariția fenomenelor de eroziune, spălare a terenului și degradare a taluzurilor în perioadele cu precipitații abundente, aspecte ce au fost avute în vedere la stabilirea soluțiilor de consolidare și punere în siguranță a infrastructurii existente.

Datele detaliate privind natura terenului de fundare, caracteristicile geotehnice și nivelul apelor subterane sunt prezentate în studiul geotehnic elaborat pentru investiție, care constituie parte integrantă a documentației tehnice – Studiu geotehnic întocmit de S.C. GEOCONSTRUCT S.R.L.

Documentația a fost întocmită în conformitate cu normativul NP 074- 2014 privind Documentațiile Geotehnice Pentru Construcții și conform NP 112 - 2014 pentru proiectarea structurilor de fundare directă.

În urma cercetărilor de teren, a analizelor de laborator și birou efectuate, se desprind concluziile:

- ✓ Amplasamentul studiat este depresionar rezultat în urma erodării taluzului drumului și subminării culeii podului, datorită concentrărilor de ape la precipitațiile abundente din ultima perioadă;
- ✓ Stratul de pământ prospectat de la suprafață (0 - 8m), este constituit din:
 - Nisipuri mijlocii, slab prafoase cafenii la galbui afinate la indesare medie, elemente de pietris, cu compresibilitate mare, foarte umede, în primii 2.5m, terenuri slabe din punct de vedere al portanței ;
 - Nisipuri fine la mijlocii, prafoase la slab argiloase, cafenii la galbui, cu indesare medie, cu compresibilitate mare la medie de la 2.5 la 5.5m, teren slab la mediu de fundare din punct de vedere al portanței;
 - Argile prafoase la argile cenușii la vinetii, plastic consistente la vartoase, cu compresibilitate medie, foarte umede de la 5.5 m în jos la 8m, terenuri medii la bune din punct de vedere al portanței

Nivelul apei freatice

Forajele geotehnice realizate au interceptat orizontul acvifer la adâncimea de 3.5m și nivelul freatic s-a stabilizat la adâncimea de 3.2m .

La precipitații abundente există riscul apariției de baltiri scurgeri de suprafață cu producerea de eroziuni și antrenări de pământ și ridicării nivelului freatic în apropierea nivelului terenului mai ales în zonele depresionare sau mai joase, lângă vai.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ presiunile conventionale sunt $P_{conv} = 250 \text{ kPa}$, pentru adancimea de fundare $D_f = 6\text{m}$ si latimea fundatiei $B = 1\text{m}$ sau mai mare in stratul de argile prafose la argile, cenusii la vinetii;
- ✓ coeficientul de pat K_s pentru adancimea de fundare 6.0m de la cota terenului se recomanda a se adopta $K_s = 4.1 - 4.3 \text{ daN/cm}^3$, pentru latimea fundatiei de 1m .

Conform “Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”, indicativ NP 074-2022, amplasamentul se incadreaza in categoria geotehnica 2 cu risc geotehnic Moderat, si s-au avut in vedere:

- ✓ importanta normala la moderata a constructiilor;
- ✓ natura terenului, teren slab la mediu pentru fundare ;
- ✓ nivelul apei cu necesitatea epuismenelor directe la precipitatii si in zone depresionare;
- ✓ risc scazut la moderat din punct de vedere al vecinatatilor.

Pamanturile din zona studiata sunt argile la argile nisipoase si nisipuri argiloase ($P_3;P_4$) conform STAS 2914, fiind caracterizate ca un material mediocru ($3b,4a$) din punct de vedere al calitatii ca material de terasamente si al comportarii la inghet dezghet ;

Zona studiata se gaseste in cadrul tipului climatic I cu un indice de umiditate - $I_m -20...0$;

Avand in vedere tipul climatic, cat si regimul hidrologic local defavorabil datorita existentei de zone depresionare cu scurgerea deficitara a apelor si cu ape care baltesc la precipitatii, se recomanda adoptarea unui modul de deformatie liniara al terenului de sub suprastructura este $E = 85 \text{ daN/cm}^2$ pentru zone cu scurgerea apelor deficitara la $E = 115 \text{ daN/cm}^2$ cu scurgerea apelor asigurata;

Din punct de vedere al regimului hidrologic local traseele studiate au un regim hidrologic defavorabil (scurgerea apelor nu este integral asigurata) datorita baltirilor laterale si existentei zonelor de gropi si depresionare in care se concentreaza apele de infiltratie si scurgerile de suprafata inmuind pamantul de sub pereul canalelor si patul drumurilor.

Din punct de vedere al seismicitatii, suprafata cercetata se afla in zona D de seismicitate, perioada de colt $T_c = 1.0\text{s}$ are gradul 81 de seismicitate (gradul 8 cu o perioada de revenire de 50 ani);

Acceleratia seismica pentru proiectare cu o perioada medie de recurenta de 100 ani este $a_g = 0.25g$;

- din punct de vedere eolian (actiunea vantului) amplasamentul studiat se gaseste in zona B presiunea dinamica a vantului este $q_b = 0.5 \text{ kPa}$;

- din punct de vedere climatic al actiunilor date de zapada amplasamentul se gaseste in zona D incarcarea data din zapada pe sol este $s_{0,k} = 2.0 \text{ kPa}$;

- adancimea maxima de inghet a zonei este conform STAS 6054 de 80cm ;

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- dupa modul de comportare la s[pare, pamanturile din zona studiata se incadreaza in categoria a II-a teren mijlociu la tare cand este uscat.

RECOMANDARI, adancime de fundare, solutii de fundare

- ✓ conform cercetarilor din teren si analizelor de laborator fundarea extinderii culeii se recomanda a se realiza in stratul de argila prafoasa la argila, cenusie la vinetie, situate la peste 5.5m adancime de cota terenului, drumului.
- ✓ se va elimina riscul baltirii si concentrarilor de ape care sa produca eroziuni si antrenari de pamant,
- ✓ se recomanda realizarea pantelor catre lateral ale acostamentelor si compactarea acestora, pentru asigurarea indepartarii apelor din precipitatii;
- ✓ in spatele culeilor este contraindicat a se concentra apele din scurgeri de suprafata sau infiltratii;
- ✓ se recomanda realizarea unui dren din balast cu grosimea de 20cm in spatele extinderii culeii, cu dop din argila la partae superioara, cu barbacane in partea de jos a culei;

- taluzele sapaturilor pot fi verticale pentru adancimi ale sapaturii pana in 1.5m conform normativ C 169 – 88 privind executarea lucrarilor de terasamente sau vor fi sprijinite pentru adancimi mai mari de 1.5m;

- taluzele sapaturilor vor avea inclinarea minima de 1/0.5 conform normativ C 169 – 88 privind executarea lucrarilor de terasamente sau vor fi sprijinite pentru adancimi mai mari de 2.0m;

- in situatia in care umpluturile nu vor fi bine compactate vor apare ulterior tasari mari si neuniforme, mai ales la umezire sau inundare;

- materialele locale se vor folosi pentru umpluturi la o umiditate apropiata de umiditatea optima de compactare in straturi de maxim 20 cm cu compactarea fiecarui strat ;

- pamanturile necoezive se pun in opera de preferinta la suprafata rambleelor sau patului umpluturilor, obligatoriu in straturi orizontale sau cu o usoara inclinare catre lateral pe toata latimea rambleului;

- se va evita formarea unor depresiuni sau pungi din pamanturi necoezive in corpul umpluturilor, in care s-ar putea aduna ape de infiltratie sau meteorice si pot inmuia umpluturile favorizand tasarile si deteriorarile;

- din punct de vedere al regimului hidrologic local amplasamentul studiat are au un regim hidrologic mediu (scurgerea apelor nu este integral asigurata) la nefavorabil (exista zone cu baltiri si concentrari de apa ce duc la eroziuni si antrenari de material);

- controlul gradului de compactare al umpluturilor se va determina conform STAS 1913/13-83, cat si cu placa dinamica;

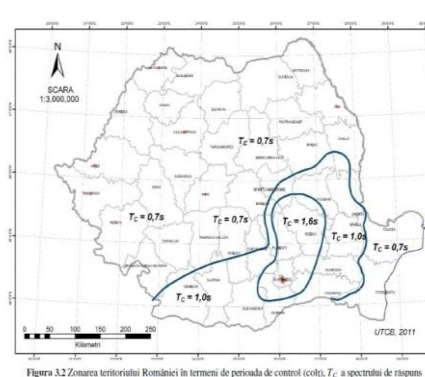
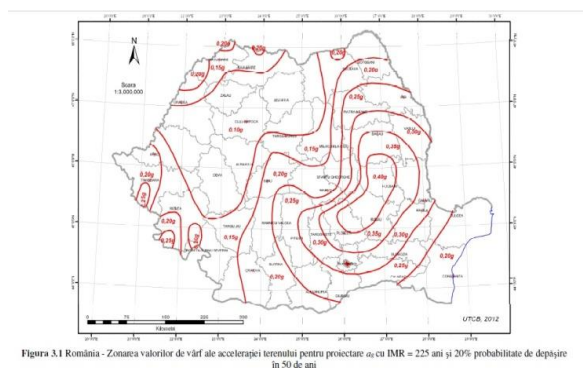
	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
		Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- terenurile din zona se incadreaza in categoria terenurilor categoria a II-a din punct de vedere al comportarii la sapatura mecanica si sunt mijlocii la tari vara din punct de vedere al comportarii la sapaturi manuale;

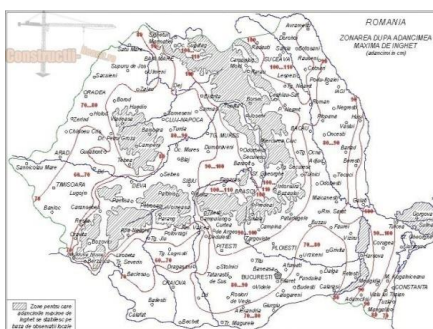
- la realizarea lucrarilor de terasamente cat si de constructii montaj se vor respecta toate normele specifice de protectie a muncii si sanatate an munca SSM.

Seismicitatea si adincimea de inghet

Amplasamentul se incadreaza in zona seismica de calcul in care acceleratia terenului este $a_g = 0.25g$, iar perioada principala de colt este $T_c = 1.0$ sec, conform NP100/2014 privind zonarea seismic a teritoriului Romaniei. Dupa STAS 11100/93, localitatea Leleasca se afla in zona gradului 7₁ macroseismic dupa scara Richter.



Conform STAS 6054/1977, adancimea de inghet in zona localitatii Leleasca este de 0,80m



e) Devierile și protejările de utilități afectate;

- **nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:**

In zona amplasamentului exista retele edilitare executarea lucrarilor proiectate nu afecteaza aceste retele.

Pentru lucrarile de executie nu sunt necesare lucrari de deviere a utilitatilor existente in zona.

Investiția nu necesită racordarea la utilități (energie, apă, telecomunicații), decât în faza de execuție a lucrărilor, pentru organizarea de șantier.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- **existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

Datorită faptului că lucrările se vor executa în limitele amplasamentului nu s-au identificat rețele edilitare care vor suporta modificări de natura mutărilor sau protejărilor.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate rețele, ele vor fi protejate sau relocate, după ce se analizează situația cu factorii implicați în derularea investiției.

Devierile și protejările de utilități afectate;

Nu este cazul. Pentru lucrările de execuție nu sunt necesare lucrări de deviere sau protejare a utilitatilor existente in zona acestea nefiind afectate. In cazul in care in timpul executiei se constata ca sunt necesare eventuale lucrari privind instalatiile existente in zona, acestea trebuiesc efectuate (proiectate si executate) de catre firme specializate si autorizate in acest sens.

- Se vor respecta prevederile, condițiile impuse prin Avizele si Acordurile obtinute conform Certificatului de urbanism
- Se vor respecta cu strictete limitele amplasamentului si solutiile tehnice de realizare prevazute in documentatie.
- Antreprenorul are obligatia de a respecta intocmai prevederile din **Avizele** de la serviciile utilitaților publice, privind poziția rețelelor, iar in cazul depistarii si a altor retele pe traseul vizat de lucrare, le va face imediat cunoscute Investitorului, Consultantului si Administratorilor retelelor.
- Antreprenorul are obligatia de a asigura salubritatea zonei aferente constructiei pe perioada construirii.
- Se va evita degradarea instalatiilor si constructiilor de orice fel situate in zona drumului pe sectorul pe care se executa lucrarea
- De orice accident de munca sau de circulatie petrecut in timpul si din cauza executiei lucrarilor raspunde direct antreprenorul
- Antreprenorul va fi responsabil pentru susținerea și protejarea utilităților în timp ce lucrează în jurul acestora, cu aprobarea deținătorului utilității. Antreprenorul va lua măsurile de protejare a unor astfel de utilități și va fi responsabil pentru consecințele oricăror daune, indiferent dacă utilitățile sunt sau nu incluse în schițe.
- Serviciile sau furnizările nu vor fi întrerupte fără aprobarea scrisă a autorității competente sau a proprietarului, iar Antreprenorul va furniza o alternativă satisfăcătoare înainte de a întrerupe orice servicii sau furnizările existente.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- Remedierea deteriorării produse din cauza derulării programului de lucrări contractate la rețelele de utilitate publică va fi suportată de Antreprenor.
- Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.
- Devierile temporare și restaurarea rețelelor se face pe cheltuiala Antreprenorului.
- Devierile definitive ale rețelelor, care prin poziția lor împiedică construcția obiectivului din cadrul contractului – dacă este cazul, vor fi plătite de către Investitor.
- Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suporturi sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.
- Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

Asigurarea conductelor și cablurilor îngropate, existente. Devieri de conducte și cabluri

- Antreprenorul este obligat ca, prin lucrările ce le execută, să nu întrerupă funcționarea utilităților existente (cabluri, conducte, etc.).
- Orice avarii produse acestora de activitatea Antreprenorului în derularea contractului vor fi remediate pe cheltuiala sa.

Nu sunt cunoscute restrictionari constructive. Nu sunt cunoscute monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata.

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de șantier

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind in responsabilitatea sa.

Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Toate utilitățile necesare realizării investiției (apa, curent electric, telefon) se vor obtine de catre antreprenor din surse locale, cu acordul furnizorilor.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de șantier

- Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind în responsabilitatea sa.
- Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Constructorul poate folosi cea mai apropiată organizare de șantier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de șantier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora (dacă este cazul).

Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului care va elabora proiect de organizare de șantier, pentru care se va solicita autorizație de construire, în care vor fi incluse toate cheltuielile aferente racordării la utilitățile necesare organizării, în scopul realizării unei lucrări conforme cu cerințele proiectului tehnic de execuție.

Cazarea, transportul muncitorilor, depozitarea materialelor, curățenia în șantier, serviciile sanitare, organizarea și semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru revin în sarcina directă a antreprenorului.

g) Căile de acces permanente, caile de comunicații și alte asemenea

Accesul la amplasament se realizează direct din drumul comunal DC 46, aflat în exploatare. Pe durata execuției lucrărilor, accesul utilajelor și al personalului de șantier se va realiza pe traseul drumului existent, fără a fi necesară amenajarea unor căi de acces permanente suplimentare.

Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte cai de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

h) caile de acces provizorii

Nu este cazul

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND:

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Categoria și clasa de importanță

Deoarece pe acest drum nu s-a efectuat recenzarea circulației, a fost stabilit un trafic redus, care face să nu fie necesară dimensionarea sistemului rutier conform STAS 1339/79.

Drumul se înscrie în clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997 modificată prin Legea 413/2002 și Ord. 45 și 46 /98 – al Ministerului Transporturilor, clasa de importanță IV, conform STAS 4273/83 și categoria de importanță “C” normală, conform HG 766/97.

Categoria de importanță a acestei lucrări s-a stabilit în conformitate cu “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”. În conformitate cu HG 766/1997 lucrarea se încadrează în următoarele date tehnice: - **categoria de importanță – C normală**

Determinarea punctelor - CONFORM HG766/1997

Nr. crt.	Factor determinat	Criterii de asociere			K (n)	P (n)
		p(i)	p (ii)	p(iii)		
1	Importanța vitală	2	0	0	1	1
2	Importanța social-economică și culturală	6	4	2	1	4
3	Impactul asupra mediului înconjurător	0	0	4	1	2
4	Necesitatea lucrării luată în considerare pe perioada de utilizare	2	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și mediu înconjurător	2	0	2	1	2
6	Volumul necesar de lucrări și materiale	2	2	0	1	2
Total:						13
Categorie:						C

Categoria “C” (între 6 și 17 puncte)

FORMULA DE CALCUL: $P(N) K(N) = (N) \times P(I) / N(I)$

- ✓ $P(n) \rightarrow$ punctele factorului determinat “n”, prezentat în tabelul 1 din “METODOLOGIE”;
- ✓ $K(n) \rightarrow$ coeficient de unicitate $K(n)=1$ când construcția nu prezintă particularități.
- ✓ $p(i) \rightarrow$ punctul acordat criteriului de asociere “i”, conform tabelului 2 din “METODOLOGIE”;
- ✓ $n(i) \rightarrow$ numărul asociat criteriului “i”, luat în considerare cu valoarea 3;
- ✓ Factorii din formula sunt luați din tabelele 1 și 2 din “METODOLOGIE”.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Soluția 1 - Zid de protecție maluri și albie gabioane – conform Expertiza tehnică nr. 428/iunie întocmită de S.C. POD CONS S.R.L.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a construcțiilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Vor fi respectate prevederile STAS 9824/0-74 „Măsurători terestre. Trasarea pe teren a construcțiilor. Prescripții generale”, STAS 9824/3-74 “Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate” și STAS 9824/4-83 ”Măsurători terestre. Trasarea pe teren a lucrărilor de artă. Supraterane.” Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice.

Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentele tuturor lucrărilor ce urmează a fi executate. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărushi.

În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetajelor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Lucrarile vor fi executate in conformitate cu caietele de sarcini incluse in prezenta documentatie și detaliile de executie prezentate.

Toate materialele și semifabricatele se vor pune în opera numai după verificarea de către conducătorul tehnic al lucrării a corespondenței lor cu prevederile și specificațiile din standardele în vigoare. Verificările se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuala și prin încercări de laborator facute prin sondaj.

Se vor verifica dimensiunile, marca, clasa și calitatea în funcție de condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

Este necesar ca pe perioada intemperiilor atmosferice de orice fel (precipitații abundente, vânturi puternice etc.) lucrările executate și materialele ce urmează a fi puse în operă să fie protejate.

Depozitarea materialelor de construcții (ciment, etc) în special în cazul în care din diferite motive, obiective și neimputabile nici uneia din părțile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie făcută în spații sau depozite special amenajate care să le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate și garanție (umidități în cazul cimentului)

În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde cu cea din proiect, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

Concluzionand, se impune cu strictețe respectarea caietelor de sarcini prin punctele care focalizează aceste specificații, inclusiv respectarea ca atare a principiilor tehnice de livrare, transport, depozitare și punere în operă recomandate de furnizori și/sau producătorii respectivelor materiale.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

e) Organizarea de șantier si protectia muncii

Lucrarile necesare organizarii de santier cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitatiei de executie si sunt functie de dotarea tehnologica proprie. Constructorul poate folosi cea mai apropiata organizare de santier pe care o are in zona sau va amenaja o organizare de santier care sa ii faciliteze accesul la retele de utilitati din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora (daca este cazul).

Pe zona afectata de lucrarile proiectate, se vor identifica inainte de inceperea lucrarilor traseele si adancimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, in vederea evitarii deteriorarii acestora, daca este cazul. Identificarea se va face impreuna si in prezenta reprezentantilor autorizati ai detinatorilor de asemenea retele. Eventualele probleme deosebite care vor aparea, vor fi comunicate proiectantului si se vor rezolva prin colaborare intre factorii interesati Beneficiar, Proiectant, Constructor.

Pe durata executiei lucrarilor si in mod special la realizarea lucrarilor, se vor lua masuri de semnalizare si iluminare a punctelor de lucru, asigurandu-se continuitatea circulatiei si evitarea accidentelor de munca. Se vor folosi echipamentele de protectie a muncii adecvate lucrului in trafic si specificului lucrarilor executate.

La terminarea lucrarilor se va degaja locul de materiale si mijloace de lucru folosite.

In conformitate cu Hotararea Guvernului Romaniei 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, coordonarea in materie de securitate si sanatate trebuie sa fie organizata atat in baza unui studiu, conceptie si elaborare a proiectului, cat si in perioada de executie a lucrarilor.

Planul de securitate si sanatate este un document scris care va cuprinde ansamblul de masuri ce vor fi avute in vedere pentru preintampinarea riscurilor ce pot aparea in timpul desfasurarii activitatii pe santier. Planul de securitate si sanatate va face parte din proiectul elaborat al lucrarii si va fi adaptat continutului acestuia.

Acesta va preciza :

- Cerinte de securitate si sanatate aplicabile pe santier;
- Masuri de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- Masuri specifice de securitate in munca pentru lucrarile care prezinta riscuri; masuri de protectie colectiva si individuala.

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
		Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Planul va contina cel putin urmatoarele :

- Informatii de ordin administrativ care privesc santierul ;
- Masuri generale de organizare a santierului stabilite de comun acord de managerul de proiect si coordonatorii in materie de securitate si sanatate.
- Identificarea riscurilor si descrierea lucrarilor care pot prezenta riscuri, masuri de protectie colectiva si individuala.
- Amenajarea si organizarea santierului, modalitati de depozitare a materialelor, amplasarea echipamentelor de munca prevazute de executanti pentru realizarea lucrarilor.
- Obligatii ce decurg din interferenta activitatilor care se desfasoara in perimetrul santierului si in vecinatatea acestuia.
- Masuri generale pentru asigurarea mentinerii santierului in ordine si in stare de curatenie.
- Conditii de manipulare a diverselor materiale
- Limitarea manipulării manuale a sarcinilor.
- Conditii de depozitare eliminare sau evacuare a deseurilor si a materialelor rezultate din frezari, spargeri betoane, etc.

Inainte de inceperea lucrarilor pe santier de catre executant, planul propriu de securitate si sanatate al acestuia va fi consultat si avizat de catre coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii, medicul de medicina muncii si membrii comitetului de securitate si sanatate.

Conform paragraf 2, pct. b art. 6 din Directiva-cadru 391/89/CEE, angajatorul are urmatoarele obligatii in domeniul securitatii si sanatatii in munca:

- sa asigure evaluarea riscurilor pentru sanatatea si securitatea angajatilor in vederea stabilirii masurilor de prevenire, incluzand alegerea echipamentului tehnic, a substantelor chimice si a preparatelor utilizate, amenajarea locurilor de munca etc.;
- angajatorul trebuie sa dispuna evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala pentru toate locurile de munca, inclusiv pentru acele grupuri de angajati care sunt expusi la riscuri particulare;
- in urma acestei evaluari, masurile preventive si metodele de lucru stabilite de catre angajator trebuie sa asigure o imbunatatire a nivelului de protectie a angajatilor si sa fie integrate in toate activitatile unitatii respective, la toate nivelurile ierarhice”.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

De asemenea, atribuțiile personalului din serviciul de securitate a muncii sunt:

- sa asigure evaluarea riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de munca, precum si sa reevalueze riscurile ori de cate ori sunt modificate conditiile de munca si sa propuna masurile de prevenire corespunzatoare, ce vor alcatui programul de protectie a muncii; evaluarea riscurilor presupune identificarea tuturor factorilor de risc de accidentare si imbolnavire profesionala si determinarea nivelului de risc pe loc de munca si unitate".

Angajatorul are obligatia generala de a asigura starea de securitate si de a proteja sanatatea muncitorilor;

Evaluarea riscurilor are drept obiectiv sa permita angajatorului adoptarea masurilor de prevenire/protectie adecvate, cu referire la:

- prevenirea riscurilor profesionale;
- formarea muncitorilor;
- informarea muncitorilor;
- implementarea unui sistem de management care sa permita aplicarea masurilor necesare.
- evaluarea riscurilor trebuie sa fie structurata astfel incat sa permita muncitorilor si persoanelor care raspund de protectia muncii:
- sa identifice pericole existente si sa evalueze riscurile asociate acestor pericole, in vederea stabilirii masurilor destinate protejarii sanatatii si asigurarii securitatii muncitorilor, in conformitate cu prescriptiile legale;
- sa evalueze riscurile in scopul selectarii optime a echipamentelor, substantelor sau preparatelor chimice utilizate, precum si a amenajarii si a organizarii locurilor de munca;
- sa verifice daca masurile adoptate sunt adecvate;
- sa stabileasca atat prioritatile de actiune, cat si oportunitatea de a lua masuri suplimentare, ca urmare a analizei concluziilor evaluarii riscurilor;
- sa confirme angajatorilor, autoritatilor competente, muncitorilor si/sau reprezentantilor acestora ca toti factorii relevanti, legati de procesul de munca, au fost luati in considerare;

Planul de securitate si sanatate se va afla in permanenta pe santier pentru a putea fi consultat, la cerere, de catre inspectorii de munca, inspectorii sanitari, membrii comitetului de securitate si sanatate in munca sau de reprezentantii lucratorilor, cu raspunderi specifice in domeniul sanatatii si securitatii.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Planul de securitate si sanatate va fi pastrat de catre managerul de proiect timp de cinci ani de la data receptiei finale a lucrarilor.

La executia lucrarilor proiectate vor fi respectate normele de sanatate si securitate in munca specifice fiecarei categorii de lucrari in parte, inscrite in normativele si legislatia in vigoare.

1. Legea nr. 319/2006 „Legea sanatatii si securitatii in munca”.
2. Norme metodologice de aplicare a Legii sanatatii si securitatii in munca.
3. Norme specifice de securitate pentru:
 - prepararea, transportul si turnarea betoanelor, precum si executarea lucrarilor de beton armat si precomprimat;
 - transporturi rutiere;
 - zidarie, montaj prefabricate si finisaje in constructii;

Totodata, in vederea prevenirii incendiilor, pe perioada executiei lucrarilor se vor avea in vedere reglementarile in vigoare:

- Legea nr. 307/2006, privind apararea impotriva incendiilor;
- Ordinul MAI nr. 1435/2007, pentru aprobarea normelor metodologice de avizare si autorizare privind securitatea la incendiu si protectia civila;
- Ordinul 712/2005 cu modificarile din Ordinul 786/2005, pentru aprobarea Dispozitiilor generale privind instruirea salariatilor in domeniul situatiilor de urgenta;
- C300/94, Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii de constructii si instalatii aferente, aprobat cu ordin MLPAT nr. 20/N/11.06.1994.
- Alte acte normative in vigoare, aparute pana la data terminarii lucrarilor.

SECTIUNEA II: MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

1. Memoriu corespondent domeniului/subdomeniului de construcții

"Cod domeniu/ subdomeniu – 3. Drumuri, poduri, tunele, piste de aviație, transport pe cablu"

1. Situatia existenta

Obiectul prezentei documentații îl constituie punerea în siguranță a drumului comunal DC 46 și a podețului amplasat la intrarea în satul Mierlicești dinspre satul Urși, în punctul „Stoenescu”, pe teritoriul administrativ al comunei Leleasca, județul Olt.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Drumul comunal DC 46 este administrat de Comuna Leleasca prin Consiliul Local și face parte din domeniul public al comunei, conform inventarului bunurilor aparținând domeniului public aprobat prin hotărârile autorității administrației publice locale.

În urma fenomenelor hidrometeorologice produse la începutul lunii aprilie 2026, caracterizate prin precipitații abundente căzute într-un interval scurt de timp, a fost afectat un sector al drumului comunal DC 46 în zona podețului existent. Pagubele produse au fost consemnate prin Procesul-verbal privind constatarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, întocmit la nivelul comunei Leleasca.

La data efectuării constatărilor, circulația în zona afectată se desfășoară în condiții de restricție și siguranță redusă, fiind instituite măsuri de semnalizare și avertizare a participanților la trafic.

Drumul comunal este realizat cu îmbrăcămintă asfaltică și prezintă degradări locale pe o lungime de aproximativ 8,00 m în zona podețului. Ca urmare a acțiunii apelor pluviale, s-au produs eroziuni semnificative ale terasamentului, care au determinat cedarea locală a corpului drumului și afectarea structurii rutiere.

Analiza situației din teren a evidențiat faptul că apele meteorice nu sunt colectate și evacuate corespunzător pe sectorul analizat, lipsa șanțurilor funcționale de scurgere favorizând dirijarea apelor de-a lungul platformei drumului. După traversarea podețului, acestea s-au descărcat necontrolat pe taluzul rambleului, generând procese de eroziune și antrenare a materialului din corpul drumului și din zona fundației podețului.

În sectorul afectat, drumul este amplasat în rambleu, diferența de nivel dintre partea carosabilă și terenul de la baza taluzului fiind de aproximativ 3,00 m. Acțiunea apelor a produs degradarea terasamentului până la nivelul părții carosabile, inclusiv a acostamentului, pe o lungime de circa 8,00 m. Totodată, una dintre aripile podețului a fost dislocată și răsturnată, iar fundațiile construcției au fost afectate prin eroziunea materialului de bază.

De asemenea, lipsa lucrărilor periodice de întreținere și modificările produse în profilul albiei din aval, respectiv coborârea talvegului cu aproximativ 1,50 m, au accentuat fenomenul de afuiere în zona podețului. Ca urmare, între culeile acestuia s-a produs spălarea parțială a fundațiilor pe adâncimi estimate la 30–40 cm, diminuând capacitatea portantă și stabilitatea elementelor structurale.

Având în vedere starea de degradare constatată și riscul de extindere a fenomenelor de eroziune și instabilitate, s-a impus elaborarea unei expertize tehnice de specialitate în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru punerea în siguranță a drumului comunal și a podețului, precum și

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
		Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

pentru fundamentarea soluției tehnice ce va fi dezvoltată în cadrul proiectului tehnic și al detaliilor de execuție.

2. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

La baza întocmirii prezentului proiect au stat:

- ✓ Studiul topografic – întocmit de S.C. GEOMETRIA LINE S.R.L. – Rm. Valcea;
- ✓ Studiul geotehnic – întocmit de către S.C GEOCONSTRUCT S.R.L – Craiova;
- ✓ Expertiza tehnica nr. 428/iunie 2026 întocmita de S.C. POD CONS S.R.L.
- ✓ Procesul verbal privind constatarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Leleasca, în data de 04 aprilie 2026, PV nr. 18669 din 21.04.2026.
- ✓ Vizualizarea în teren;
- ✓ Analiza datelor tehnice furnizate de către beneficiar;

În vederea eliminării degradărilor existente și a asigurării condițiilor de siguranță pentru circulația rutieră pe drumul comunal DC 46, în zona podețului amplasat la intrarea în satul Mierlicești dinspre satul Urși, în punctul „Stoenescu”, se propune realizarea unui ansamblu de lucrări de consolidare, refacere și punere în siguranță a infrastructurii afectate de fenomenele hidrometeorologice.

Lucrările proiectate au ca scop refacerea stabilității corpului drumului, consolidarea zonei podețului, asigurarea evacuării controlate a apelor și readucerea sectorului afectat la parametrii normali de exploatare.

Principalele lucrări propuse sunt următoarele:

- ✓ desfacerea și îndepărtarea elementelor degradate ale structurii rutiere și ale podețului existente;
- ✓ excavarea și curățarea zonei afectate de eroziuni și de materialele instabile;
- ✓ refacerea și consolidarea fundațiilor podețului în zonele afectate de afuiere și spălarea terenului de fundare;
- ✓ reconstruirea și ancorarea elementelor de protecție ale podețului
- ✓ realizarea lucrărilor de protecție a albiei și a zonelor adiacente
- ✓ refacerea terasamentului drumului prin completarea și compactarea materialului de umplutură până la atingerea cotelor proiectate;

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ reprofilarea și stabilizarea taluzurilor afectate;
- ✓ refacerea sistemului rutier pe sectorul degradat, inclusiv a fundației și a îmbrăcăminții asfaltice;
- ✓ amenajarea și asigurarea scurgerii apelor prin executarea șanțurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale, precum și prin dirijarea controlată a acestora către emisarii naturali;
- ✓ lucrări de regularizare și recalibrare locală a albiei în zona podețului, în măsura necesară pentru asigurarea tranzitării în siguranță a debitelor de calcul;
- ✓ realizarea semnalizării rutiere corespunzătoare și a măsurilor de siguranță a circulației pe durata exploatării.

Prin executarea acestor lucrări se urmărește restabilirea condițiilor normale de circulație pe drumul comunal DC 46, protejarea infrastructurii împotriva fenomenelor de eroziune și spălare, creșterea siguranței participanților la trafic și asigurarea funcționării corespunzătoare a podețului și a sistemului de evacuare a apelor.

Lucrările vor fi executate cu respectarea prevederilor normativelor tehnice în vigoare, a condițiilor impuse prin avizele și acordurile obținute, precum și cu luarea tuturor măsurilor necesare pentru protecția mediului și a proprietăților învecinate.

Solutia proiectata

A. Lucrari pregatitoare

Pentru realizarea lucrarilor propuse, in prima faza, pe terenul studiat se va executa semnalizarea rutiera a lucrarilor.

B. Refacere parte carosabila

Se va reface structura rutiera pe l=2.00m, L=10.00m in zona afectata (aval podet).

- 10 cm (4cm+6cm) strat de uzura din BAPC 16, conform AND 605/2023 ;
- 20 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242 +A1 :2008, STAS 6400/1984;
- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242 +A1 :2008, STAS 6400/1984.

C. Refecere umplutura corp drum si acostament

- umpluturi material local compactate

D. Scurgerea apelor

- Se va executa un sant betonat in zona podetului pe L = 40m, S = 1.50mp/m
 - 10 cm strat de beton C20/25, conform NE 012/1-2022
 - 10 cm strat din balast, conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- Se va monta o teava corugata $\varnothing 600$, L=1.00m pentru evacuare apa din sant in vale torent
- Amenajare podet tubular acces la proprietate $\varnothing 600$, L=5.00m
 - umplutura cu beton C30/37
 - 20 cm fundatie beton C30/37
 - 20 cm fundatie balast
 - amenajare acces dala beton 5.00m x 2.50m
 - 10 cm dala de beton C30/37 armat cu plasa STM $\varnothing 8$ 100x100
 - fundatie balast 30 cm, conform SR EN 13242 + A1, STAS 6400-84
- Podet existent :
 - Reparatii fete vazute timpene – tencuieli cu mortare si vopsea impermeabilizare beton
 - Reparatii fundatii culee Mierlicesti
 - completare reparatii beton C30/37, 25cm x 15cm
 - Pereare albie podet din beton C30/37, pe un strat de 10cm de balast
 - 20 cm pereu beton C30/37, armat cu plasa sudata $\varnothing 8$ 100x100
 - 10 cm fundatie balast

E. Lucrari de consolidare

- ✓ Protectie maluri si albie aval podet L=15m, cu gabioane si saltele din gabioane.
- ✓ Zidurile de gabioane vor fi protejate cu beton C30/37 de 10cm grosime.
- ✓ In spatele gabioanelor se vor realiza umpluturi compactate cu material necoeziv sau granular (balast). Intre umplutura si gabioane se va monta un strat de geotextil 200gr/mp.
- ✓ Suprafata compactata din spatele lucrarilor de gabioane se va taluza cu pamant vegetal inierbat si se vor planta salcami.
- ✓ In amonte respectiv aval se vor executa la limita pereului respectiv gabioanelor, grinzi de capat
 - grinda de capat 5.00 x 0.50 x 1.00 (m)
 - 20 cm beton C30/37 armat cu plasa sudata $\varnothing 100$ x 100

E. Siguranta circulatiei

- ✓ Se va monta parapet de siguranta (stanga-dreapta podet) L=2x12.00ml

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	
	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	Nr. proiect 725 / 2026
		Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

Imbunatatirea conditiilor de circulatie si asigurarea scurgerii apelor s-a propus fara sa se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fara sa se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrari deja existente. Tehnologia de executie si masurile organizatorice de protectia mediului sunt cele care vor determina un impact redus in perioada de constructie si lipsa unui impact remanent in perioada de operare.

Se va respecta legislatia referitoare la colectarea, depozitarea si eliminarea deseurilor, manipularea si depozitarea in conditii de siguranta a materialelor de constructie, un management corect al substantelor periculoase, reducerea la maximum a timpilor de munca si a spatiilor de parcare pentru utilaje.

Pe timpul execuției va exista personal tehnic de specialitate care să asigure respectarea prevederilor ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/28.10.1996 – Îndrumătorul pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții.

De asemenea produsele folosite la execuția lucrărilor trebuie să fie după caz omologate, atestate, certificate sau agreate în mod corespunzător. Prefabricatele au un sistem special de asimilare și omologare prevăzut în norme.

Lucrarile se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

Proiectul tehnic va fi verificat la exigentele verificatorului :

- Rezistenta si stabilitate **A4**;
- Siguranta in exploatare **B2**;
- Protectia mediului **D**;

Proiectul tehnic contine si urmatoarele documente:

- Caiet de sarcini pentru lucrările specifice;

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- Program pentru controlul calității lucrărilor pe faze determinante;
- Program pentru urmărirea comportării în timp a lucrărilor.

Prin toate aceste prevederi se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistența și stabilitate prevăzute de Legea 10/1995 (Monitorul Oficial 12/ 24 ian. 1995) modificata si completata prin Legea nr. 177 din 30 iunie 2015; Legea 50/1991 actualizata; HG 907/2016 - actualizata – HOTĂRÂRE nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Astfel se vor satisface următoarele cerințe: rezistență și stabilitatea, siguranța în exploatare, protecția mediului.

Ținând seama de duratele normale de execuție, constructorul își va întocmi grafice de execuție ținând cont de fazele de execuție în cadrul activității și de condițiile pentru realizarea fazei.

Semnalizare in timpul executiei

Constructorul va lua masuri pentru asigurarea semnalizarii lucrarilor pentru fiecare punct de lucru, respectand „Norme Metodologice - privind conditiile tehnice de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protectia drumului”.

Constructorul va lua masuri pentru asigurarea semnalizarii lucrarilor pentru fiecare punct de lucru, respectand „Norme Metodologice - privind conditiile tehnice de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protectia drumului”.

Semnalizarea se va face prin delimitarea zonei cu balize de dirijare, semnul indicator de lucrari, drum ingustat si ocolire pe partea stanga, etc.

In timpul executiei sapaturilor si fundatiilor:

- ✓ Sapaturile vor fi sprijinite corespunzator, astfel incat sa nu se creeze dezechilibre locale ale terenului. Decaparile de teren vor fi sprijinite.
- ✓ Se vor respecta prevederile normativului NP 120/2006 privind cerintele de proiectare si executie a excavatiilor. Nu se vor depozita material de constructii sau pamant in apropierea sapaturilor pentru a nu deranja echilibrul natural al terenului
- ✓ Se vor respecta cu strictete normele de tehnica securitatii muncii pe timpul lucrului pe santier, norme specific fiecarei faze de realizare a lucrarii propuse.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Instructiuni generale - Asigurarea stabilitatii

Materialele, echipamentele si orice element care la o oarecare deplasare poate afecta securitatea si sanatatea lucratorilor trebuie fixate cu mijloace adecvate. Orice dispozitiv de ridicat, schelele si podinile de lucru trebuiesc fixate si asigurate, verificate periodic.

Balustradele si parapetii de protectie trebuiesc dimensionati si executati astfel încât sa nu cedeze la forta orizontala cauzata de rezemarea accidentala a unui lucrator cu pierdere de stabilitate accidental sau indusa. Podinile de protectie din preajma acceselor pietonale trebuiesc dimensionate si executate astfel încât la caderea accidentala a unor resturi de materiale si / sau scule sa nu cedeze si sa nu conduca la accidentarea pietonilor / lucratorilor care tranziteaza pe sub acestea. Dispozitivele de sprijinire provizorie a cofrajelor se vor scoate dupa turnarea elementelor de beton armat numai sub stricta indrumare a sefului de santier si numai dupa atingerea unei rezistente a betonului proaspat de cel putin 70% din clasa prescrisa a betonului din proiect.

PREVEDERI GENERALE PENTRU EXECUTIE

Constructorul va realiza lucrările pe baza planurilor și ale pieselor scrise și desenate din documentatie, cu respectarea strictă a prevederilor din documentatia tehnico-economică si a avizelor.

În conformitate cu prevederile Legii Nr. 10/1995 – cu modificarile si completarile ulterioare, antreprenorul general va numi un responsabil tehnic atestat care să răspundă de realizarea nivelului de calitate corespunzător cerintelor. Lucrarea se încadrează conform prevederilor HG 261/94 în categoria de importantă "C" – constructii de importantă normală.

Lucrarile de executie se vor realiza cu respectarea stricta a avizelor.

RECEPTIA LUCRĂRILOR

Pentru executia unor lucrări de calitate se va asigura receptia lucrărilor pe faze de executie și receptia finală. Receptia finală se va organiza în conformitate cu legislatia în vigoare.

EXPLOATAREA ȘI ÎNTRETINEREA

După încheierea perioadei legale de garantie, conform prevederilor legale, de corecta exploatare, întreținere și eventuale reparatii, este direct răspunzătoare Autoritatea Contractantă.

Instrucțiunile de exploatare și întreținere pe perioada exploatării, după reabilitare, lucrarea in mod normal nu este supusă urmăririi speciale. Urmărirea curentă are ca obiectiv observarea si inregistrarea unor fenomene sau situatii care pot sa duca la scaderea capacitatii construtiei privitoare la siguranta in exploatare si la functiunile pentru care a fost proiectata-in scopul luarii masurilor de interventie si durabilitate a ei.

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	
	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	Nr. proiect 725 / 2026
	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)	

Urmărirea curentă are caracter permanent și se face pe toată durata existenței construcției, cel puțin o dată pe an și în mod obligatoriu după producerea unor evenimente deosebite. Responsabilul cu urmărirea în exploatare va întocmi rapoarte ce vor fi menționate în Jurnalul evenimentelor și cuprinse în dosarul urmăririi curente. În cazul în care apar deteriorări care pot afecta rezistența, stabilitatea și durabilitatea construcției responsabilul cu urmărirea în exploatare a construcției va solicita proprietarului să comande o expertiză tehnică a construcției.

Prin proiect au fost detaliate soluțiile tehnice - lucrări care se încadrează în normele, normativele și legislația în vigoare.

Prin soluțiile propuse s-a urmărit respectarea cerințelor esențiale de calitate așa cum sunt definite prin Legea calității în construcții, legea nr. 10/1995 cu toate modificările ulterioare, urmărindu-se în principal asigurarea parametrilor de rezistență și stabilitate, a siguranței în exploatare atât pentru pietoni cât și pentru circulația auto în zonă, a parametrilor de igienă și sănătate a oamenilor.

La realizarea proiectului s-a ținut cont de:

- amenajarea amplasamentului nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;
- la execuția lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;
- toate materialele utilizate respecta regimul impus de HG 766/1997 și Legea 10/1995;
- Hotărârea 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2006, Legea securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 273/14.06.1994 - Regulament de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1072/2003 privind avizarea de către Inspectoratul de Stat în Construcții a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
		Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- Legea nr. 50/1991, republicata, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea 107/1996 - legea apelor, cu modificările si completările ulterioare;
- PD 95 - 2002 - privind proiectarea hidraulica a podurilor si podețelor;
- AND 550 - Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica);
- AND 546 - 2013- Nonnativ privind execuția la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod
- AND 593-2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru sigurarta circulației pe drumuri, poduri si autostrăzi;
- AND 605 - 2017 - Mixturi asfaltice executate la cald;
- STAS 10796/2-79 - Construcții anexe pentru colectarea si evacuarea apelor - rigole, șanțuri si casieri.
- Instrucția de semnalizare a lucrărilor si normele specifice de protecția muncii in activitatea de intretinere, reparații si exploatare a podurilor;
- CP 012/1-2007 Cod de practica pentru producerea betonului;
- NE 012/2-2010 Normativ pentru producerea si executarea lucrărilor din beton, beton armat si Beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton;
- CD 99-2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea si întreținerea podurilor si podețelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidărie de piatra, cu reglementarea tehnica a actului normativ O.M.T.C.T. nr. 608/23.10.2003;
- Reglementari legate privind securitatea si sanatatea in munca, si apararea împotriva incendiilor;
- Alte acte normative, prescripții tehnice, coduri, evaluări, etc., necesare realizării unui proiect tehnic corect si complet care sa îndeplinească condițiile de aprobare si care pot fi implementate

Materialele folosite, precum și tehnologia de lucru utilizate, nu duc la afectarea mediului și nu produce perturbări în zonele limitrofe drumului;

Proiectant general,
 S.C. CONS DRUM S.R.L.
 Sef proiect – ing. Flaminzeanu Sorin
 (numele, funcția și semnătura persoanei autorizate)