

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT		
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)	

PROGRAM PENTRU ASIGURAREA URMĂRIII CURENTE A COMPORTARII IN TIMP A LUCRARII

U.A.T. – COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT

în calitate de investitor

S.C.CONS DRUM S.R.L.

in calitate de proiectant

intruniti in baza:

- Legii nr. 10/18 ianuarie1995 privind calitatea in constructii, art. 18 (publicata in MO nr. 12 din 24 ian. 1995);
- Hotararea Guvernului Romaniei Nr. 766 din 21 nov. 1997 pentru aprobarea Regulamentului privind calitatea in constructii (publicata in MO nr. 352 din 10. dec. 1997);
- Ordinul nr. 57/N/18.08.1999 privind aprobarea “Normativului privind urmarirea comportarii in timp a constructiilor” indicativ P130/1999.

NR. CRT.	ELEMENT URMARIT	MODUL DE OBSERVARE	FENOMENE URMARITE	MIJLOACE SAU DISPOZITIVE FOLOSITE	PERIODICI-TATEA	COMPONENTA COMISIEI	DOCUMENT INCHEIAT
0	1	2	3	4	5	6	7
1	Parte carosabila	Vizual	- denivelari - valuriri - fagase - fisuri - crapaturi - faiantari - goluri - imbatraniri - deschiderea rosturilor - colmatare rosturi	- ruleta - lata si boloboc - aparat foto	Dupa fiecare anotimp in primii 2 ani, apoi de doua ori pe an (primavara si toamna) si dupa evenimente deosebite (accidente de circulatie)	Administrator (min. 3 persoane, din care unul cu studii superioare)	Raport din si releveu, fotografii
2.	Santuri/podete	Vizual	Colmatare Tasari Ravenari Inmuieri-afuieri Refulari Dislocari Denivelari Vegetatie	Ruleta Dreptar lat si boloboc Lupa Aparat foto Ciocan Lopata Ranga	Dupa fiecare ploaie care depaseste debitul normal specific zonei. Dupa fiecare anotimp In primii 2 ani si apoi de doua ori pe an (primavara si toamna) dupa precipitatii abundente.	Administrator (min. 3 persoane din care unul cu studii superioare).	Raport insoțit de releveu și schițe

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

INSTRUCTIUNI DE URMARIRE CURENTA

1. Fenomenele enumerate in program se vor urmari prin observatii vizuale sau cu dispozitive simple de masurare
2. Zonele de observatie se vor concentra la punctele expuse ale elementului urmarit (ex. deschiderea rostului, tasari, afuieri, loviri, etc.)
3. Pentru accesul la locurile greu accesibile se vor amenaja, din timp, cai de acces prin grija districtelor (scari, platforme, balustrade, etc.)
4. In cazul in care, se constata ca pot exista sau pot apare unele fenomene neplacute, se va dispune urmarirea periodica sau speciala a solutiei acestora.
5. Datele culese din masuratori se vor pastra in fise sau fisiere
6. Prelucrarea primara a datelor va consta in efectuarea de grafice.
7. Pentru interpretare se va apela la proiectant.
8. Decizia o va lua Administratorul lucrarii.
9. In cazuri speciale, aparute in urma unor evenimente deosebite (calamitati, etc.), cand exploatarea lucrarii pune in pericol vietii omenesti, aceasta se poate inchide traficului.

Se pot considera evenimente deosebite, evenimentele provenite din urmatoarele cauze:

- accidente de circulatie pe drum;
- explozii pe sau sub lucrare;
- efectuarea unui transport greu, agabaritic, care a produs stricaciuni;
- constatarea unor deteriorari grave din cauze interne ale structurii;
- aparitia unor deformatii vizibile;
- inundatii, viituri, sau alte calamitati naturale (alunecari de terasamente);
- efecte hidraulice din scurgerea apelor mari langa drum;
- efectul actiunilor periodice;
- aprinderea si arderea unor rezervoare de combustibil pe drum sau in apropierea acestuia, care, prin efectul lor, au provocat daune drumului.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

10. La prezentele instructiuni se anexeaza lista orientativa de fenomene care trebuie avute in vedere.

11. Toate rapoartele vor constitui Jurnalul Evenimentelor.

LISTA ORIENTATIVĂ DE FENOMENE CARE TREBUIE AVUTE ÎN VEDERE ÎN CURSUL URMĂRIII CURENTE

1. Se vor urmări, după caz:

- a. Schimbări în poziția obiectelor de construcție în raport cu mediul de implantare al acestora, manifestate direct, prin deplasări vizibile (orizontale, verticale sau înclinări) sau prin efecte secundare vizibile (desprinderea unor părți de construcție, apariția de rosturi, crăpături, smulgeri); apariția de fisuri și crăpături în zonele de continuitate ale drumurilor și rampele podurilor; deschiderea sau închiderea rosturilor de diferite tipuri dintre elementele de construcție;
- b. Schimbări în forma obiectelor de construcții, manifestate direct prin deformări vizibile verticale sau orizontale și rotații sau prin efecte secundare ca: distorsionarea traseului conductelor de instalații, îndoirea barelor sau altor elemente constructive;
- c. Schimbări în gradul de protecție și confort oferite de construcție sub aspectul etanșeității, izolațiilor hidrofuge, antivibratorii, sau sub aspect estetic, manifestate prin umezirea suprafețelor, infiltrații de apă, apariția izvoarelor în versanții rambleelor, înmuierea materialelor constructive, lichefierii ale pământului după cutremure, exfolierea sau crăparea straturilor de protecție, schimbarea culorii suprafețelor, apariția condensului, ciupercilor, mușgaiurilor, efectele nocive ale vibrațiilor și zgomotului asupra oamenilor și vietoarelor, manifestate prin stări de nesiguranță, mergând până la îmbolnăvire, etc.;
- d. Defecte și degradări cu implicații asupra funcționalității obiectelor de construcție: porozitate, fisuri și crăpături în elementele și construcțiile etanșe, denivelări, santuri, gropi în îmbrăcăminte drumurilor, curățenia, deschiderea rosturilor funcționale, etc.
- e. Defecte și degradări în structura de rezistență, cu implicații asupra siguranței obiectelor de construcție: fisuri și crăpături; coroziunea elementelor metalice și a armaturilor la cele de beton armat; defecte manifestate prin: pete, fisuri, exfolieri, eroziuni, etc.; flambajul unor elemente

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

componente comprimate sau ruperea altora intinse; slabirea imbinarilor sau distrugerea lor, afuieri la apararile de maluri din apropierea drumurilor sau apararile rambleelor; putrezirea sau slabirea elementelor din lemn sau din mase plastice in urma atacului biologic, etc.

2. In cadrul activitatii de urmarire curenta se va da atentie deosebita:

- Oricaror semne de umezire a terenurilor de fundatie din jurul obiectelor de constructie si tuturor masurilor de indepartare a apelor de la fundatia acestora, amplasate pe terenuri loessoide, etanseitatea rosturilor, scurgerea apelor spre canalizari exterioare, integritatea si etanseitatea conductelor ce transporta lichide de orice fel, etc.
- Elementele de constructie supuse unor solicitari deosebite din partea factorilor de mediu natural sau tehnologic: terase insorite; mediu umed; zone de constructie supuse variatiilor de umiditate (uscaciune); locuri in care se pot acumula: murdarie, apa sau solutii agresive, etc.
- Modificarilor in actiunea factorilor de mediu natural, care pot avea urmasi asupra comportarii constructiilor urmarite.

Pentru a mentinerea in stare buna drumurile si platformele tinând cont de următoarele:

1. Întreținerea drumurilor asfaltate

Toate lucrările ce se execută pe platforma drumurilor vor fi precedate in mod obligatoriu de executarea semnalizării corespunzătoare a locurilor de muncă si de instructajul de protectie a muncii pe care conducătorii proceselor de productie îl vor face personalului muncitor.

a. Defecțiunile drumurilor asfaltate și procedee tehnice de remediere

Defecțiunile se pot clasifica in functie de locul de aparitie și acestea pot fii clasificate astfel:

- ✓ defectiuni ce apar pe suprafata de rulare : suprafta slefuita, exsudată, șiroită
- ✓ defectiuni ale stratului de rulare: peladă, văluiri, refulări, suprafta poroasă, suprafată cu ciupituri, suprafta încrețată;
- ✓ defectiuni în îmbrăcămintea bituminoasă: fisuri și crăpături, faianțări, făgașe longitudinale, praguri, gropi, rupturi de margine;
- ✓ defectiuni ale complexului rutier: degradări din înghet deghet, tasări mari inegale.

În functie de urgențele de remediere se deosebesc:

- ✓ defectiunide gradul I grave: gropi văluiri și refulărimari, degradăriprovocate din înghet dezghet, tasări locale, praguri, peladă în stratul de uzură, suprafață șlefuită;

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ defectiuni de grad II mijlocii: suprafata încrețită, văluiri și refulări în stare incipientă, suprafață exsudată, fisuri și crăpături, faianțări, rupturi de margine, făgașe longitudinale;
- ✓ defectiuni de gradul III ușoare: suprafață cu ciupituri, suprafață poroasă, suprafață șiroită, peladă la tratamente bituminoase.

Suprafată cu ciupituri. Această suprafață prezintă o serie de gropite cu diametrul în jurul a 20 mm, adâncime maximă cea stratului de uzură. Remedier'erea se face prin realizarea de covor asfaltic sau a unui tratament bituminos.

Suprafață exsudată. Se caracterizează prin culoare închisă negru lucios, datorită excesului de bitum care aderă la pneurile vehiculelor. Suprafetele exsudate apar in deosebi la suprafete de tratament bituminos.

Tratarea suprafetelor se face cu criblură de 3-8 mm sau nisip.

Suprafață poroasă. Se prezintă cu o culoare mai deschisă la care uneori porii se observă cu ochiul liber, iar după ploaie suprafața respectivă rămâne timp îndelungat umed.

Remediarea suprafetei se face prin badijonarea acesteia cu bitum filerizat, emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă sau bitum tăiat, și nisip. Se poate realiza și un tratament bituminos pe această suprafață.

Dacă sectorul este lung se recomandă realizarea unui covor asfaltic.

Suprafata șlefuită. Se prezintă ca o suprafață lucioasă, fără asperități, de culoare mai deschisă.

Remediarea suprafețelor șlefuite se poate realiza prin executarea de tratamente bituminoase rugoase sau prin aplicarea unor covoare asfaltice rugoase.

Suprafață șiroită. Poate apărea în cazul tratamentelor bituminoase când bitumul stropit nu acoperă în mod uniform suprafața tratată.

Se va realiza un nou tratament pe aceste suprafețe, sau prin aplicarea unui covor asfaltic.

Suprafață încrețită. Apare de obicei la marginea părții carosabile, sub forma unor mici ridicături alternându-se cu șanțulețe, ce seamănă cu pielea de lefant, fenomenul observându-se de obicei la îmbrăcămințile din asfalt turnat.

Remediarea defectiunii se face prin decaparea suprafeței și înlocuirea startului.

Fisuri și crăpături. Fisurile și crăpăturile sunt discontinuități ale suprafeței bituminoase pe diferite direcții.

Când lățimea acestora sunt sub 3 mm se numesc fisuri la mărimi mai mari de 3 mm se numesc crăpături.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ fisuri și crăpături longitudinale apar în axul drumului sau pe diverse generatoare ale suprafeței părții carosabile.

Remediarea acestora se va face prin colmatarea cu bitum, sau badijonările a unui tratament bituminos sau a unui covor asfaltic.

Fisurile și crăpăturile transversale se prezintă sub formă de deschideri ale suprafeței îmbrăcămintei, care pot fi perpendiculare pe axa drumului sau înclinate sub un unghi. Remediarea acestor defectiuni se va face prin colmatarea acestora.

- ✓ Fisurile și crăpăturile multiple pe direcții diferite se prezintă pe suprafața îmbrăcămintei bituminoase pe porțiuni întinse, ca fisuri transversale, care pornesc din axa drumului și se desfășoară spre marginea părții carosabile cu ramificații longitudinale sau oblice. Remediarea acestora se va face prin asternerea unui strat de covor asfaltic.
- ✓ Fisurile unidirecționale multiple se prezintă ca fisuri longitudinale foarte apropiate unele de altele, dese, plasate în general în zona întinsă a îmbrăcăminții, datorită refulării mixturii asfaltice sau formării de făgașe pe suprafețele care suportă frecvent traficul.

Remediarea suprafeței se va face prin decaparea suprafeței și realizarea unui covor asfaltic.

Faianțări. Se prezintă sub forma unei suprafețe cu o rețea de fisuri longitudinale și transversale.

Remediarea suprafețelor faianțate se face prin decaparea întregului sistem rutier și a pământului din patul pdrumului pe o adâncimea egală cu adâncime egală cu adâncimea de îngheț, înlocuirea pământului geliv cu un material necoieziv și refacerea sistemului rutier, după ce în prealabil s-a făcut asanarea corpului drumului.

Pelada. Pelada este defecțiunea care constă în desprinderea parțială a covorului asfaltic de pe stratul suport, sau dezlipirea unor suprafețe mici din tratamentul bituminos executat pe o îmbrăcămintă rutieră.

Remediarea la covoare asfaltice a acestei defecțiuni se remediează prin plombări cu mixtură asfaltică cu agregat mărunț. Dacă suprafețele afectate sunt întinse se vor realiza decaparea acestora și asternerea unui covor asfaltic.

Remediarea suprafețelor cu tratamentelor bituminoase cu aceste defecțiuni, se va reface tratamentul în aceste zone.

Rupturi de margine. Sunt defecțiuni ce apar în cazul când suprafața bituminoasă nu au fost încadrate cu borduri și nu s-au executat pene ranfort.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Remediarea se va face prin completarea părții dislocate cu mixtură asfaltică așternută pe un strat suport stabil, compactarea acesteia și executarea în continuare a unor benzi de consolidare a acostamentelor.

Gropi. Gropile sunt degradări de forme și dimensiuni variate, care se formează prin dislocarea completă a îmbrăcăminții bituminoase și uneori chiar a stratului suport, fie izolat, fie pe suprafețe mai întinse.

Remediarea se va face prin plombarea acestora, prin decaparea zonei afectate prin obținerea unei suprafețe dreptunghiulare, se amorsează zona acesteia după care se va realiza plombarea cu mixtură asfaltică.

Vălurile se prezintă sub forma unor suprafețe ondulate, cu frecvența undulărilor de aprox. 1 m. Sectoarele vălurate se remediază prin decaparea acestor suprafețe și înlocuirea acestuia cu un nou strat realizat dintr-o mixtură asfaltică.

Degradările din îngheț-dezgheț apar sub formă de umflări neregulate care afectează întregul complex rutier și se datoresc acțiunii concomitente a următorilor factori: pământ geliv, îngheț, prezența apei și trafic.

Degradările din îngheț-dezgheț se remediază prin refacerea sistemului rutier și înlocuirea pământului geliv cu material granular, asigurându-se întotdeauna evacuarea apelor și asanarea corpului drumului.

Tasări locale. Sunt defectiuni ale planeității suprafeței de rulare, constând din deplasarea pe verticală, pe adâncimi variind de la câțiva centimetri la câțiva zeci de centimetri la câțiva zeci de centimetri, ale întregului sistem.

Remediarea tasărilor se face, de obicei, prin completarea și nivelarea cu mixtură asfaltică. O altă soluție la deplasări mai mari este desfacerea sistemului rutier și realizarea unor straturi din materiale corespunzătoare, se va studia și condițiile din teren necesitatea amenajării unor drenuri în zona respectivă.

Praguri. Se datorează din cauza unor greșeli de execuție, racordări greșite la rosturi de lucru, manevrare greșită a lamei repartizorului etc..

Remediarea acestora se va face prin decaparea pragului, pe o lungime suficientă și completarea cu covor asfaltic.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Asigurarea calității și durabilității lucrărilor prin monitorizarea continuă a comportamentului în timp

1. Pregătirea și planificarea monitorizării

Stabilirea obiectivelor de monitorizare:

- Detectarea timpurie a defectelor (crăpături, deformări, denivelări).
- Evaluarea comportamentului la solicitări de trafic și condiții meteo.

Definirea indicatorilor de performanță:

- Nivelul de deformare, stabilitatea, integritatea suprafeței asfaltice.

Planificarea rutinei de inspecție:

- Inspecții vizuale periodice (zilnic, săptămânal).
- Măsurători tehnice cu echipamente specializate (penetrometru, deflectometru, GPS).

2. Executarea măsurărilor și inspecțiilor

Inspecții vizuale:

- Verificarea vizuală a suprafeței pentru crăpături, denivelări, zone de uzură neuniformă.
- Documentarea și fotografierea fiecărui defect identificat.

Măsurători tehnice:

- Realizarea testelor de rezistență și elasticitate periodic.
- Înregistrarea datelor în registre specializate.

-Monitorizare meteo:

- Înregistrarea condițiilor atmosferice pentru corelarea cu comportamentul asfaltului.

3. Analiza datelor și identificarea problemelor

Compararea rezultatelor în timp:

- Analiza evoluției defectelor și a stării suprafeței asfaltice.
- Identificarea tendințelor negative sau pozitive.

-Raportare:

- Elaborarea rapoartelor periodice (lunare, trimestriale).
- Propunerea măsurilor corective dacă este cazul.

4. Măsurii corective și preventive

Intervenții rapide:

- Repararea crăpăturilor, umplerea denivelărilor.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- Aplicarea de tratamente de consolidare dacă este necesar.

Măsurile preventive:

- Ajustarea parametrilor de trafic sau de întreținere.
- Întreținere preventivă pentru evitarea agravării defectelor.

5. Documentare și arhivare

Înregistrarea tuturor inspecțiilor, măsurărilor și intervențiilor.

Actualizarea periodică a planului de monitorizare.

Păstrarea evidenței pentru audit și evaluări ulterioare.

6. Îmbunătățire continuă

- Reevaluarea periodică a programului de monitorizare.
- Implementarea noilor tehnologii și metode de analiză.
- Instruirea personalului implicat în inspecții și măsurători.

2. Întreținerea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor.

Executarea și întreținerea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor prezintă o importanță deosebită pentru mărirea duratei de exploatare a drumurilor, siguranța circulației și menținerea îmbrăcăminților rutiere într-o stare bună.

Întreținerea șanțurilor

Menținerea șanțurilor în stare bună de funcționare se face prin curățirea lor periodică și ori de câte ori este nevoie.

Primăvara după topirea zăpezii și după ploi se verifică starea șanțurilor acționându-se unde este cazul, pentru curățirea lor de materialul adus de ape care a colmatat secțiunea inițială și care împiedică funcționarea normală a acestor dispozitive.

Aceste operații se fac de echipele de întreținere, manual sau mecanizat, cu ajutorul autogrederelor când condițiile permit acest lucru.

Lucrările de curățire încep din aval spre amonte, iar materialul rezultat se îndepărtează imediat de pe zona drumului.

Lipsa șanțurilor, starea necorespunzătoare a acestora și mai ales nefuncționarea lor prejudiciază integritatea corpului drumului și constituie de cele mai multe ori factorul cel mai important care conduce la degradarea sistemului rutier și în general la scurtarea duratei de exploatare a căii.

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Asigurarea calității și durabilității lucrărilor, precum cele realizate pentru santuri, necesită o monitorizare continuă a comportamentului în timp.

1. Monitorizarea in timpul execuției:

- Verificări periodice în timpul construcției pentru a asigura respectarea specificațiilor tehnice.
- Utilizarea echipamentelor de măsurare pentru verificarea nivelului, aliniamentului și a altor parametri critici.

2. Monitorizarea Pe Termen Lung:

- Inspecții periodice pentru detectarea colmatarii secțiunii inițiale sau alte defecte (deșeurilor, materiale vegetale sau alte obstacole care pot bloca scurgerea apei).

3. Gestionarea Riscurilor și Intervențiile Corective:

- Elaborarea unui plan de întreținere preventivă și intervenție rapidă în cazul apariției problemelor.
- Înregistrarea și analiza datelor de monitorizare pentru identificarea tendințelor și luarea deciziilor informate.

4. Documentare și Raportare:

- Menținerea unui registru detaliat al tuturor verificărilor, testărilor și intervențiilor.
- Raportarea periodică a stadiului lucrărilor și a stării de sănătate a infrastructurii.

3. Intretinerea podetelor

Întreținerea podetelor la drumuri reprezintă un aspect esențial pentru asigurarea siguranței și durabilității infrastructurii rutiere. Podetele sunt structuri utilizate pentru a permite trecerea apelor pluviale peste drumuri, prevenind astfel eroziunea și deteriorarea fundației drumului.

Asigurarea calității și durabilității lucrărilor prin monitorizarea continuă comportamentului în timp

Principalele activități și măsuri de întreținere a podetelor:

- Inspecție Periodică:
 - ✓ Verificarea stării generale a podetelor pentru identificarea eventualelor fisuri, degradări sau obstrucții.
 - ✓ Controlul elementelor de fixare și a structurii de susținere.
- Îndepărtarea Obstrucțiilor:
 - ✓ Eliminarea deșeurilor, materiale vegetale sau alte obstacole care pot bloca scurgerea apei.
- Repararea și Consolidarea:
 - ✓ Repararea fisurilor și a altor defecte structurale.

	Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
		Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ Consolidarea elementelor slăbite sau deteriorate pentru a preveni avariile majore.
 - Curățarea Canalelor și a Sistemului de Scurgere:
- ✓ Menținerea canalelor de scurgere libere pentru a asigura un debit adecvat al apelor pluviale.
 - Întreținerea Vegetației:
- ✓ Tăierea vegetației excesive în jurul podetelor pentru a permite inspecția și întreținerea ușoară.
 - Protecția împotriva Eroziunii:
- ✓ Aplicarea de măsuri pentru prevenirea eroziunii în zonele adiacente, precum consolidări sau plantări de vegetație stabilizatoare.
 - Monitorizare și Documentare:
- ✓ Înregistrarea stării podetelor și a intervențiilor efectuate pentru planificarea întreținerii viitoare.
- ✓ Este recomandat ca întreținerea podetelor să fie realizată periodic, în funcție de condițiile climatice și traficului, pentru a preveni deteriorările majore și a prelungi durata de viață a structurilor. În plus, respectarea normelor tehnice și a standardelor în domeniu asigură funcționalitatea optimă a acestor structuri esențiale pentru infrastructura rutieră.

4. Interdicții:

Pe drum sunt interzise următoarele:

- ✓ tragerea, tractarea unor obiecte materiale pe suprafața carosabilului în contact direct cu aceasta
- ✓ depozitarea materialelor în zona părții carosabile și în santuri
- ✓ transportul de materiale cu utilaje de exploatare având încărcări pe osie mai mari de 7,5 to
- ✓ accesul pe drumuri și străzi este permis doar după curățirea prealabilă a vehiculelor de noroi, pentru a preveni innoroierea suprafeței.
- ✓ realizarea dezapezirii se va face doar de personal calificat cu utilaje agrementate.
- ✓ este interzisă curățirea și-au scarificarea suprafeței, aceste lucrări se pot realiza doar cu acordul beneficiarului și a executantului în perioada de garanție
- ✓ realizarea de lucrări în suprafața drumului (amenajare rețele, canalizare, dispunere bransamente) fără acordul beneficiarului și instintarea acestuia în scris.
- ✓ deteriorarea lucrărilor de artă, prin transportul neadecvat al materialelor și-au obiectelor
- ✓ întoarcerea autotractoarelor și camioanelor pe loc.
- ✓ se va interzice accesul, staționarea a autovehiculelor pe suprafețele pietonale, pista alergare etc...
- ✓ se va interzice staționarea, manipularea și încărcarea elementelor peste clasa de încărcare pe suprafața lucrărilor de artă (poduri, podete).

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	„MODERNIZARE SI REABILITARE STRAZI IN COMUNA DOBROSLOVENI, JUDETUL OLT”	
	Nr. proiect 678/ 2025	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

- ✓ se va interzice efectuarea de lucrări ce obstruzionează albia existentă, acestea fiind posibile doar prin asigurarea debitelor de siguranță.
- ✓ se va interzice pozarea pe elementele (tablierul, grinzile etc.). podurilor ale unor încărcări provenite din rețele ce implică încărcări speciale fără a se face expertizarea privind efectele aduse structurii de rezistență.

ALTE INTERDICTII:

- ✓ in cazul scurgerii de substante inflamabile si uleiuri se vor lua măsuri de contracarare a acestora prin tratarea suprafetei cu nisip sau rumegus pentru a prevenii inbibarea in suprafata asfaltului.
- ✓ in cazul stationării pe suprafața autospeciale, autobuze a utilajelor, se vor dispune sub blocul motor si părților acestora ce pot prezenta scurgeri de uleiuri sau mat. agresiv, o protectie de covoare din cauciuc sau carton, pentru a se preveni scurgerea acestora pe suprafata carosabilă.
- ✓ depozitarea de material antiderapant și a sării pe suprafetele carosabile, acestea fiind posibile doar pe suprafete sau in coditii special amenajate.

SE VOR TINE CONT DE URMATOARELE NORMATIVE SI DE CONTINUTUL ACESTORA LA EFECTUAREA INTRETINERII SI ADMINISTRĂRII DRUMURILOR:

- ✓ Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suple si semirigide AND 540-2003 Ordinul 907/2004 si Ordinul 925/2005 pentru completarea Ordinului 907/2004
- ✓ Normativ privind interventii de urgență la îmbrăcămințile bituminoase pe timp friguros indicativ NE025-2003
- ✓ Nomenclatorul activităților de administrare, exploatare, intretinere și reparații la drumurile publice extras MT Ordinul 78/1998
- ✓ Ordinul nr 346/2000 privind modificarea și completarea Ordinului 78/1999 MT Ordinul 346/2000
- ✓ Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice AND 525-2000 MTCTMAT ordinul 1945/2005-1265/2006
- ✓ Hotărârea guvernului nr 36/1996 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele privind exploatarea și mentinerea în bună stare a drumurilor publice.
- ✓ Metodologie privind efectuarea receptiei lucrărilor de întreținere și reparatii la drumurile publice.
- ✓ Normativ privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton beton armat, beton precomprimat și zidăre de piatră revizuire CD99-1997 indicativ CD99-2001 MTCT ordinul 608/2003

 Jud. Valcea, Rm. Valcea, Str. Carol I, nr. 22, ap. 3 Cod fiscal: RO 15329967; Nr. Reg. Com – J38/249/2003 Tel. 0741234775 e-mail: consdrumsrl@yahoo.com	PUNERE IN SIGURANTA PODET SI DRUM COMUNAL DC 46 (INTRARE IN SATUL MIERLICESTI DINSPRE SATUL URSI), IN PUNCTUL STOENESCU, COMUNA LELEASCA, JUDETUL OLT	
	Nr. proiect 725 / 2026	Faza: Proiect Tehnic - Detalii de Execuție – Caiete de sarcini (PT+DE+CS)

Enumerarea nu are caracter restrictiv se vor ține cont de toate acele Normative, Ordonante, Standarde, Acte Legislative s-au acte cu caracter de reglementare în domeniul întreținerii drumurilor podurilor din România sau UE.

****Notă:**

Implementarea acestui program asigură o monitorizare eficientă și continuă, contribuind la prelungirea duratei de viață a drumurilor și la reducerea costurilor de întreținere

Intocmit,